

Ved oprettelsen af Nimbus Registret var målet at registrere bevarede eksemplarer af "Kakkelovnsrøret". Det er naturligvis en opgave man aldrig bliver færdig med, dels ; hændes det at registrerede eksemplarer skifter ejer, og heldigvis dukker der stadig "ny" eksemplarer op.

I dag har vi kendskab til små 100 eks-

emplarer, hvoraf flere dog befinder sig uden for landet. Hvis der er interesse - og der kan findes økonomisk mulighed for det - var det måske en idé at lade registret trykke, så flere kan få fornøjelse af det.

En registrering af reservedele har været overvejet, men er droppet, da mange er uvillige til at lade gode „spor" gå videre. Der er et par gange blevet lavet ny reservedele, som er solgt videre uden nogen form for fortjeneste. Støbte aluminiums-fodbrædder er på tiden udgået, men hvis der er behov kan der laves en ny serie. Transfers haves stadig på lager og sælges for 16 kr. pr. sæt.

I den senere tid har der også været flere forespørgsler på Nimbus 1934-39. Bl. a. synes der at være tvivl om farvemulighederne. I starten var alle sortlakeret, men allerede i april 1935 kunne Nimbus tillige leveres i en rød og en grøn farve. I marts 1935 kom Nimbus Sport, der var blå, og i februar 1939 blev Nimbus Special præsenteret i en elfenbensfarvet og lavendelgrå lakering.

*Henrik Houmøller*