

et ikke uden impulser fra  
tion af personbiler i USA.  
ngerne måtte reduceres,  
med en Humlebi, der kunne  
hånden også i de fire varia-  
uksus og Sport.

unkter brød man nu med  
sin anderledes dynamiske  
gjorde Humlebien sig fra  
hængige, og "sammen-  
askine og motorcyklist til  
ørslen – et udtryk for en  
lse af motorcyklen som  
sme. Men det tekniske  
me: De to konstruktører,  
rs, lagde en firecylindret  
kraftoverførslen skete  
sse til baghjul. Blandt det  
ng i én blok, og at motoren  
l, hvilket gav langt bedre  
hed. Baghjulsaffjedringen  
gæld fremstod den nye,  
s som en af de første mo-  
destyr og teleskopforgaffel.  
stål danner forgafflen den  
omslutter Humlebiens

#### ber højde

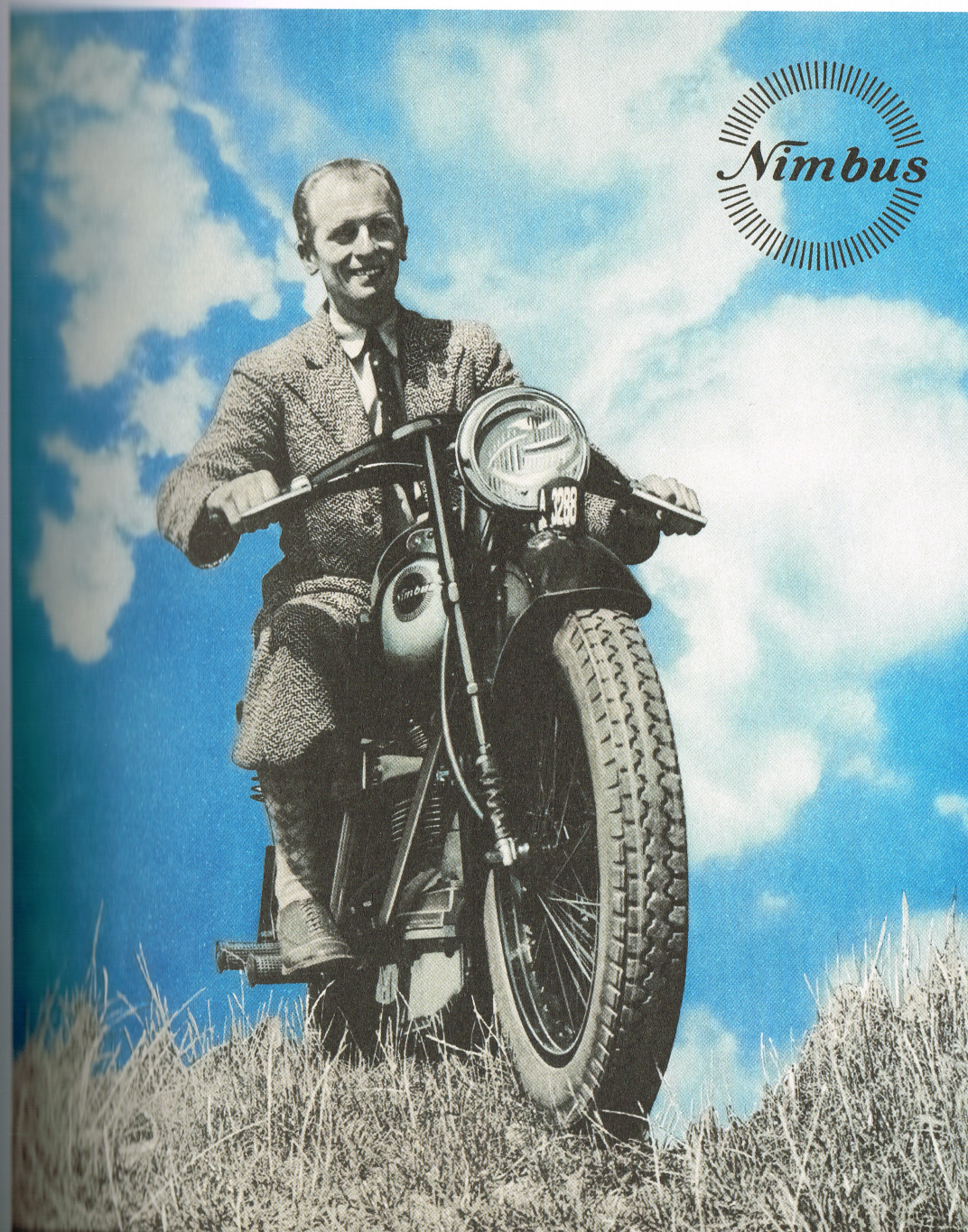
n med kun mindre tekniske  
er og variationer inden for  
v efterkrigstidens Nimbus  
risk med "Humblebien". I  
elår var den stadig efter-  
familieturen og mandens  
g da også politiet, militæ-  
imbus i store mængder,  
statslig glorie omkring  
v Nimbus markedsført som  
ortmiddel af høj industriel  
ke mærke ikke veg tilbage  
d konkurrenter som de  
og de tyske Zündapp og  
tort sportsligt ry ved ofte  
s" med hastighedsprøver  
gæld blev Nimbus-identi-  
med den rebelske, skarpt  
n det skete med mærkerne  
nske motorcykel- og læ-

D'erne tabte Humlebien  
vatbilismen og de nye knal-  
e terræn, måtte Nimbus  
tere og hurtigere model-  
BSA og Yamaha, og for  
de var det bilen, der efter-

Valdemar Andersen: Nimbus, Ca.  
1924. Motorcyklen her er "kak-  
kelovnsrøret", den første Nimbus-  
model, der var i fabrikation 1921-28.  
Foruden sit robuste fladjernschas-  
sis havde den benzinbeholderen,  
"kakkelovnsrøret", som iøjnefæl-  
dende kendetegn og som en vigtig  
konstruktiv del af stellet.



hånden tog helt over. Den sidste postkassetømning  
med postvæsnets gule, landskendte Nimbusser  
fandt sted i København så sent som 1976 – 16 år ef-  
ter, at Nimbus definitivt gik ud af produktion. Siden  
1945 havde Fisker & Nielsen fremstillet over 9.000  
eksemplarer af "Danmarks Motorcycle". Humlebien  
ses i dag ikke ofte, men den kan genkendes på lang  
afstand. LD



**DANMARKS MOTORCYKLE**

Plakat for Nimbus fra 1930'erne.