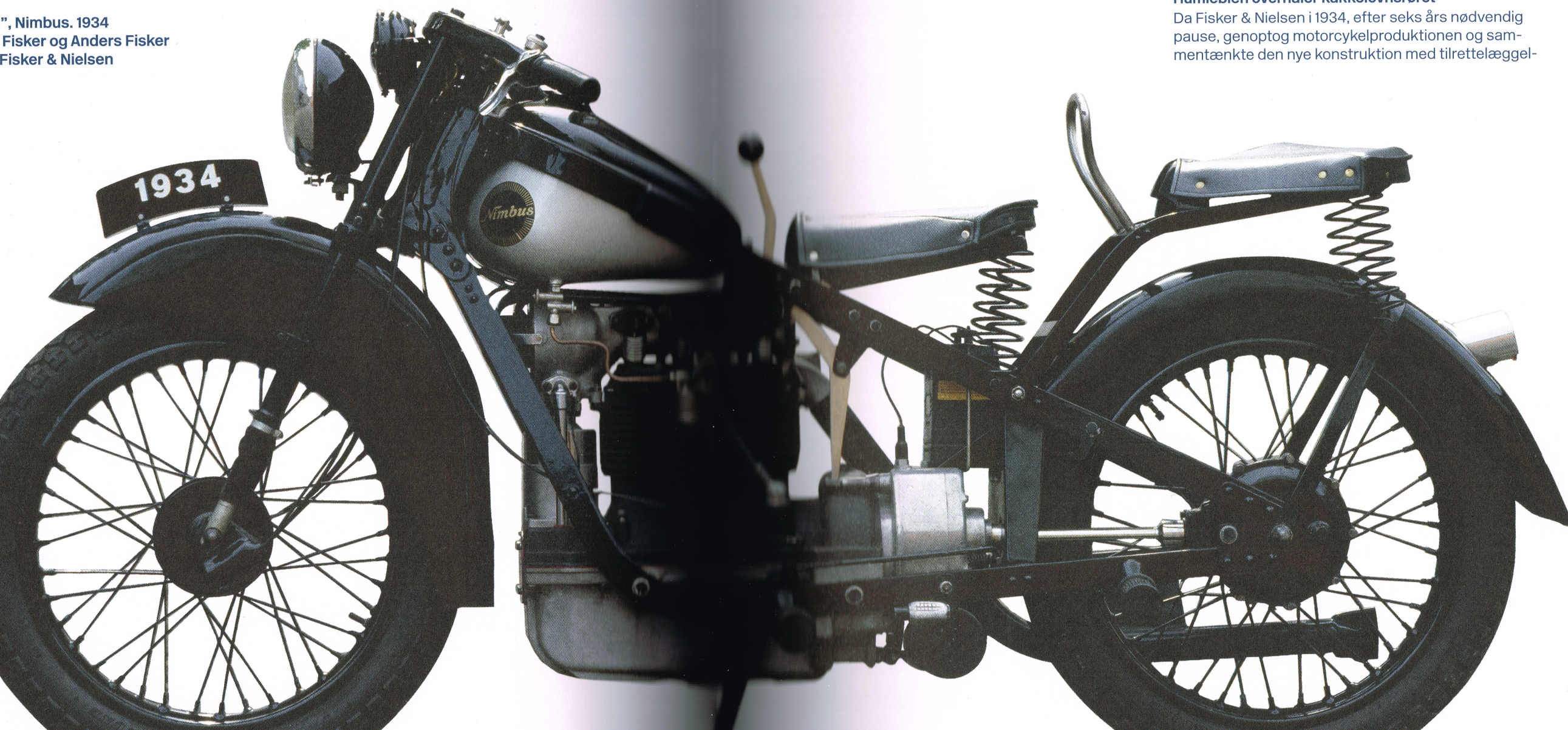


# Denmarks motorcykel

”, Nimbus. 1934  
Fisker og Anders Fisker  
Fisker & Nielsen



I Københavns moderne kakofoni af ringende cykelklokker, accelererende biler, klemte sporvogne, nye skinneskærende S-togslyde og endnu også høstens klangfulde klappen på brostenene, skilte en hidtil uhørt, men let identificerbar tone sig ud i midten af 1930'erne: den brummende summen fra "Humlebien", den nye og kompakte elegante Nimbus-motorcykel fra Fisker & Nielsen-fabrikken, der havde slået sig op på udviklingen af støvsugerer Nilfisk.

Kun få af de over 30 danske motorcykelmærker, der i de første årtier af 1900-tallet havde forsøgt at bide sig fast på markedet, nåede større produktionstal, og fra begyndelsen af 1920'erne blev den danske motorcykels designhistorie praktisk taget identisk med udviklingsforløbet i Nimbus-mærket - fra den første hovedtype, kaldet "kakkellovnsrøret", der var i fabrikation 1921-1928, og til det overskuelige spektrum af modeller, der fra 1934 og frem gennem tre årtier blev bygget over den anden hovedtype, den ikoniske Humlebi.

## Et andet sigtepunkt

De mange tidlige danske "døgnfluemodeller" fremstod langt hen som motoriserede afarter af pedalcyklen, men "kakkellovnsrøret" brød afgørende med denne afhængighed, da fabrikanten P.A. Fisker, der selv udviklede prototyperne i 1918-1920, frigjorde sig fra cykel-optikken og i stedet tog bilen som sigtepunkt, både i spørgsmålet om maskinel bygning og industriel fabrikationsgang. Kædetrækket erstattede Fisker med den mere driftsikre kadanoverføring, og i stedet for de sædvanlige cykelrør blev stellet opbygget som et robust, dobbeltrammets fladjernschassis. Benzinbeholderen, der i de udenlandske motorcykler gerne sad fastspændt mellem stelrørene, blev integreret i den nye danske model i form af den lange, skrånede ståltank som en uundværlig konstruktiv del af stellet. Det visuelt dominerende "kakkellovnsrør" fik dermed en dobbelt funktion og var en innovativ løsning, der samtidig udtrykte motorcyklistens potente, fremskydende kraft.

## Humlebien overhaler kakkellovnsrøret

Da Fisker & Nielsen i 1934, efter seks års nødvendig pause, genoptog motorcykelproduktionen og sammentænkte den nye konstruktion med tilrettelæggel-