

C.B.U. Halvkolonne - Bornholm.		C.B.U. Halvkolonne - Lolland-Falster.	
STAB.	Nr. 1.  Nr. 2.  Nr. 17.	Nr. 1.  Nr. 2.  Nr. 7.	
1 SLUKNINGSTØJ	Nr. 3.  Nr. 4.  Nr. 5.  Nr. 6.	Nr. 3.  Nr. 4.  Nr. 5.  Nr. 6.	
RYDNING- og GASPØRINGSSTØJ	Nr. 11.  Nr. 12.  Nr. 13.  Nr. 14.  Nr. 15.	Nr. 10.  Nr. 11.  Nr. 12.  Nr. 13.  Nr. 14.	
STAB.	Nr. 1.  Nr. 2.  Nr. 17.	Nr. 1.  Nr. 2.  Nr. 7.	

Som det fremgår ovenfor, havde CBU-halvkolonne Lolland-Falster et reduceret antal køretøjer i forhold til CBU-halvkolonne Bornholm.

En helkolonne disponerede således over 103 personer, 15 køretøjer og to motorcykler med tilhørende materiel. En halvkolonne disponerede over henholdsvis 66 personer, ni køretøjer og to motorcykler (halvkolonnen på Bornholm) og 47 personer, otte køretøjer og to motorcykler (halvkolonnen på Lolland-Falster).

Eksempler på CBU-kolonnernes køretøjer m.v. ses nedenfor:



Ford V8 automobilsprøje årgang 38

Nimbus solomaskine årgang 1935



CBU-enhed klar til befalingsmodtagelse.

Der er her kun medtaget eksempler på CBU-kolonnernes køretøjer og materiel, idet en uddybende beskrivelse allerede findes i Søren Rislund's bog "Besættelse, Beredskab og Brandbiler - Det Civile Luftværns virke indtil 1949", som det - som tidligere nævnt - kan anbefales at læse.

Den ovenfor nævnte sammensætning af korpsets mobiliseringsstyrke var stor set uændret fra præsentationen ved paraden på Bernstorff Slot, og den blev op gennem 1940'erne og 1950'ernes CF-korps kun revideret i mindre omfang.

De firenhalt CBU-kolonner var i oktober 1941 udrykningsklare med de ovennævnte i alt 70 uddannede befalingsmænd, ca. 400 uddannede menige og 70 udrykningskøretøjer.

Foranlediget af intensivering af luftangrebene mod de danske byer blev det i 1943 besluttet at udvide CBU-korpset med endnu en kolonne i Hobro, en halvkolonne i Næstved og tre detachementer i henholdsvis Tønder, Tinglev og Vollerup på Als. Detachementerne henhørte under Sydjyske Udrykningskolonne.

CBU-korpset kom herved til foruden skolen at omfatte ni kolonner og tre detachementer.

I 1942 blev oprettet "Foreningen af Mestre og Gruppeførere i C.B.U.-Korpset" som faglig organisation for disse to personalekategorier. Den første formand var mester Marius Petersen.

### Uniformering

I Statens Civile Luftværns lærebog for civilbeskyttelsesmandskabet fra 1943 er det i afsnittet "Uniformsreglement for Overordnede inden for Civilbeskyttelsesjenssten" fastlagt, hvorledes uniformerne anvendes, og hvilken distinktionering de forskellige grupper af befalingsmænd skulle anlægge. For CBU-korpsets vedkommende drejede det sig om nedenstående distinktionering.