

- I rydningstog, bestående af:
- I entreprenørvogn,
- I værktødsvogn
- I tømmervogn og
- I gassporevogn.
- +
- I sanitetstog, bestående af:
- I stor ambulance og
- I lille ambulance.
- +
- Staben bestående af:
- I chefvogn
- I souschef- og lægevogn
- I motorecykel med sidevogn og
- I motorecykel, solomaskine til ordonnans tjeneste.

*) Den anvendte betegnelse var den i 1941 gældende.

Som chef for hver enkelt kolonne var udpeget en kolonnechef, og ifølge "Luftværnstillende" fra januar 1943 var der for alles vedkommende tale om officerer af "kaptajnsklassen" i hæren. Ifølge samme tidende var halvkolonnecheferne løjtnantsuddannede. Souscheferne var fortrinsvis teknikere - civilingeniører og teknikumuddannede - ofte også med en løjtnantsuddannelse.

Mestre og gruppeførere var hovedsagelig mandskab med tidligere erfaring fra et brandvæsen eller redningskorps suppleret med underbefalingsmænd fra hæren.

Det menige mandskab var værnepligtige ("frinumre"), som blev indkaldt til 13 måneders tjeneste ved kolonnerne. Den første måneds tjeneste foregik på "rekrutskolen" på Bernstorff Slot og blev videreført ved kolonnerne.

Kolonnerne var i realiteten mobiliseret under krigen, således at den organisatoriske oversigt over en helkolonne således også dækker den på daværende tidspunkt gældende organisation under den daglige tjeneste.

