

Ved Bredevad længere mod vest var en deling fra 4. Bataillons 1. Kompagni og en halv deling fra 4. Kompagni knap nået frem, førend der kl. 6.35 viste sig tyske motorcykler og panservogne ved vejsvinget 300 m sydvest for den lokale skole. Maskinkanonerne fra skytskompagniet (4.) nåede at beskadige tre panservogne i løbet af den næste halve times kamp, og man besluttede derpå at trække sig nordover. En større tysk kolonne havde imidlertid afskåret flugtvejen, og den danske styrke blev taget til fange og afvæbnet. Træfningen kostede to danske soldater livet, mens fem blev såret.



Ødelagt Nimbus motorcykel efter træfningen ved Bjergskov. Rekvilgeværet M/1924 er afmonteret. Frihedsmuseet.

Ved Aabenraa var den deling fra fodfolkspionerernes afværgekom-pagni, som tidligere havde kæmpet ved Lundtoftbjerg, gået i stilling ved det store kryds, Vejsjernen, lige syd for byen. En tysk kolonne på omkring 15 køretøjer, hvoraf de forreste var kampvogne, nærmede sig sydfra. Den danske deling åbnede dog ufortrødent ild med deres maskinkanoner og ramte både en kampvogn, et kommandokøretøj og en motorcykel, inden de atter trak sig tilbage.

I Tønder lå et kompagni af fodfolkspionerkommandoet bevæbnet med maskingeværer. Derudover var der kommandoets befalingsmands-



Nimbus motorcykel med 20 mm maskinkanon M/1938. Ved siden af kanonen ses den ekstra pibe, som kunne skiftes, hvis den første blev for varm. Forlygten var forsynet med en klap, så man kunne reducere lyset. Motorcyklen tilhørte sergent Løvgreen fra 4. Bataillon, der blev såret ved Bredevad. Frihedsmuseet.