

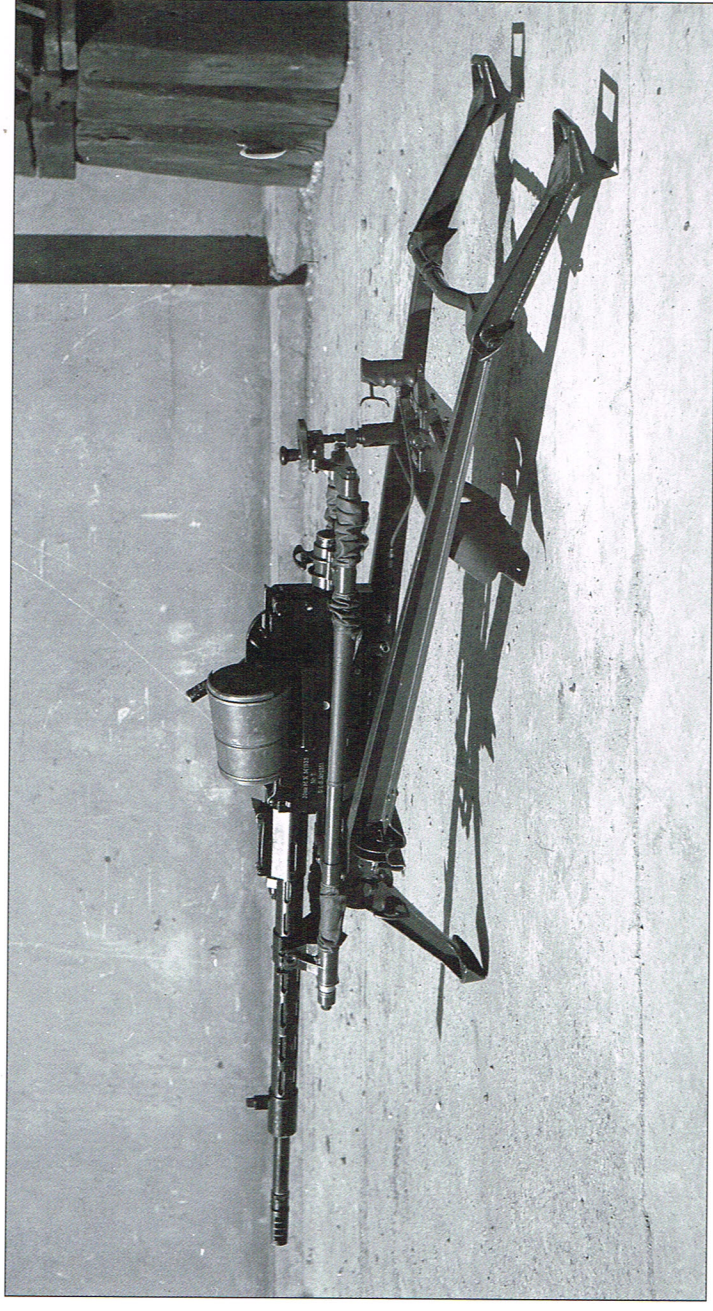


Cykel M/1903 med påmonteret rekylgevær M/1924. Bagagebæreren var specielt formgivet til ti-magasintasken. Mekaniseringen af den danske hær var ikke særlig udbredt, og cyklen var derfor ofte den hurtigste måde at forflytte enheder. Cyklen var malet grøn og var uden gear.

Panserbrydende granater M/1938 til hhv. 20 mm maskinkanon og 37 mm fodfolkskanon.



20 mm maskinkanon M/1938 var fremstillet af Dansk Industri Syndikat A/S, der indtil 1936 hed Dansk Rekyll Riffel Syndikat. Maskinkanonen var forsynet med et tromlemagasin, der rummede 15 skud. Kanonen kunne skyde med både brisant- og pansergranatpatroner. Begge typer ammunition var forsynet med lysspor, hvorved det var nemmere at skyde sig ind på målet. Ulempen var selvsagt, at fjenden lettere kunne se, hvorfra der blev skudt. Kanonen var monteret på en feltlavet, og denne kunne monteres på en særlig sidevogn til Nimbus motorcyklen. Den seneste type panserammunition kunne gennem-bryde 20 mm panser på 400 meters afstand.



51 mm granatbæger M/1923 kunne monteres som en bajonet for enden af gevær M/1889. Ved hjælp af en løs patron kunne soldaten udskyde den ca. 500 g tunge geværgranat omkring 200 meter. Granaten var uden styrefinner og indeholdt en sprængladning på 50 g TNT, som vil-le sonderdele sprængskallen og sende fragmenter i alle retninger. Denne enkle granatkaster blev betjent af geværgrenaderer ved rekylgeværkompagnerne. Ved afskydningen antændte mundingsflammen en tidssats i granaten som brændte i ca. 10 sekunder, inden den detone-rede. Den kraftige rekyl gjorde, at geværet skulle affyres med kolben støttende på jorden.