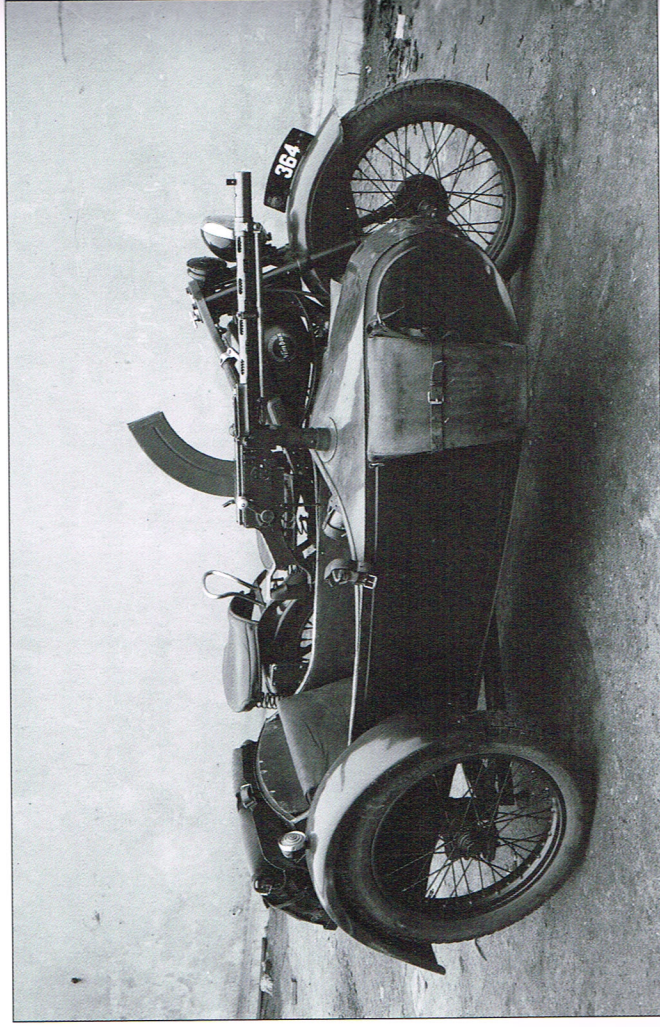
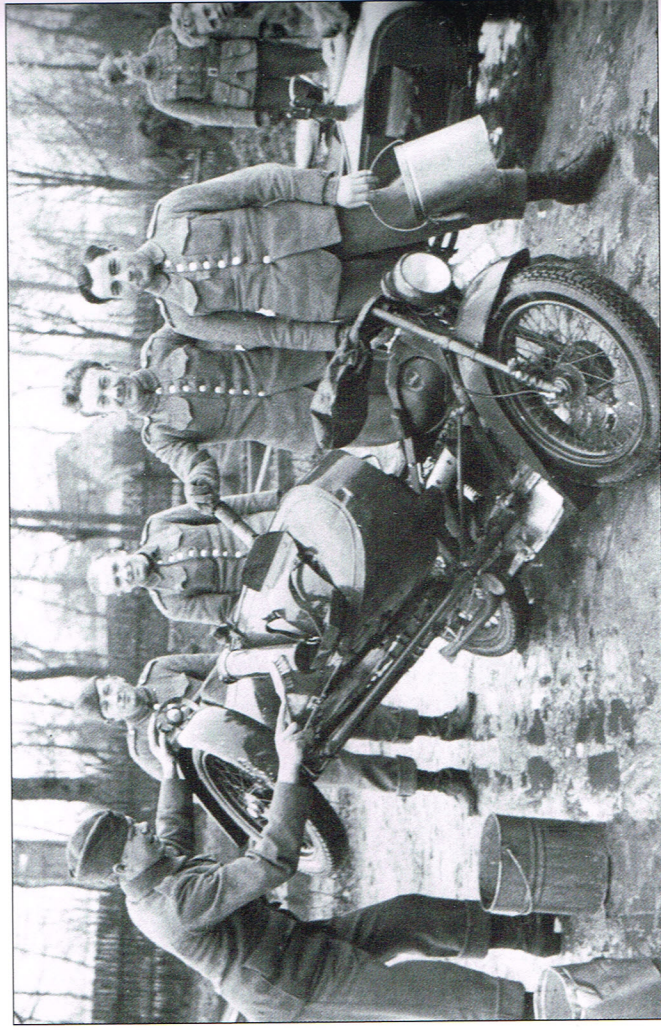
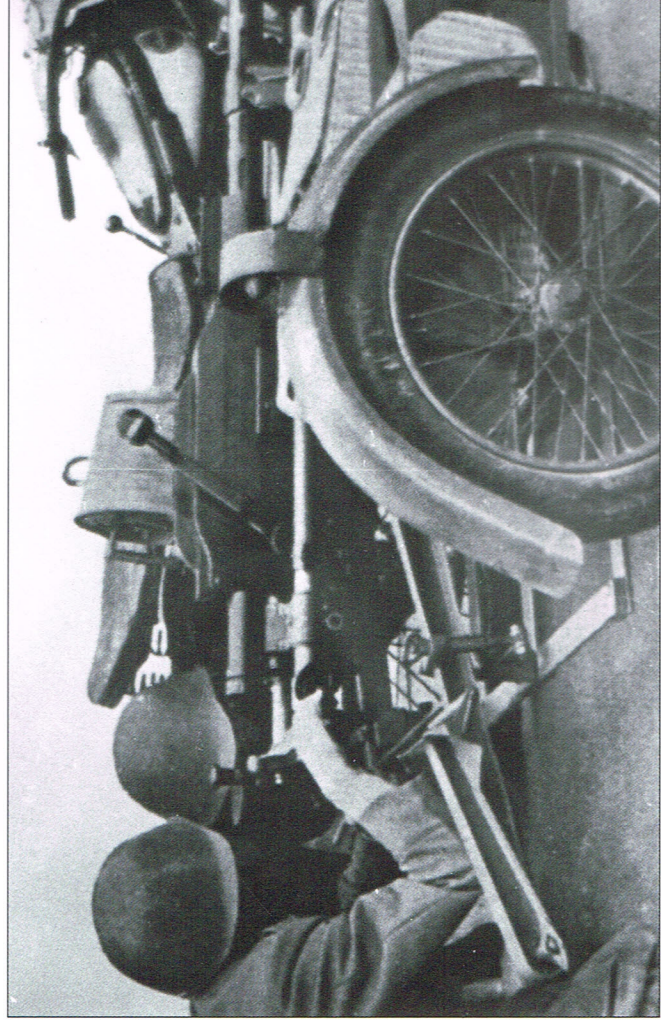


Menige fra 2. Fodfolkspionerbataillons afværgekompani tilbage på Søgaard Kaserne, hvor motorcyklerne bliver vasket. De midterste bærer uniform M/1915, mens de yderste i begge sider bærer uniform 1923. På styrets håndtag var der monteret forrede muffler for at beskytte kørerens hænder. Rekylgæværet på sidevognen er afmonteret under rengøringen. *Frihedsmuseet.*



Nimbus motorcykel type C gik under den folkelige betegnelse Humlebien på grund af dens karakteristiske lyd. Motorcyklen blev fremstillet af firmaet Fisker og Nielsen i København, og den danske hær indkøbte dem i stort tal både med og uden sidevogn. Den havde en firecylindret luftkølet rækkemotor på 746 cm³, og den var med kardantrek. Sidevognen til motorcyklen kunne monteres med både den tunge 20 mm maskinkanon og med rekylgæværet, som ses her. Med sidevogn havde den en tophastighed på omkring 85 km/t.

I Haderstev kryber besætningen sammen bag deres motorcykel med den slagkraftige 20 mm maskinkanon monteret på sidevognen. Mellem de to sadler ses tromlemagasinet, der kunne rumme 15 skud. *Frihedsmuseet.*



37 mm fodfolkskanon M/1937 var konstrueret af det svenske firma Bofors, men blev produceret på licens i Danmark. Kanonen var et antitankvåben, og den kunne godt hamle op med den relativt tynde pansring på de tidlige tyske kampvogne som Panzer I og II. Kanonen var forsynet med et 5 mm beskyttelsesskjold, som ydede besætningen en vis beskyttelse mod håndvåben. Den nederste del af skjoldet kunne klappes op under transport. Kanonen vejede 370 kg, og den kunne skyde op til 12 skud i minut med en trænet besætning. På 300 meters afstand kunne den gennembryde ca. 40 mm panser.

