

maa vige for Sikringen paa Jorden og saaledes komme i anden Række.

#### Indførelse af Motorcykelpatrouiller.

Ved Indførelse af Motorcykelpatrouiller vil Sikringen under March i Fronten blive tilfredsstillende og Sikringen i Flankerne blive forbedret, selv om den ikke kan blive ideel.

Den manglende Sikring i Flanken opvejes imidlertid ved, at der nu vil være 4 Rekylgeværer i Kolonnen, hvoraf 3 er anbragt saaledes, at de kan skyde fra Køretøjet.

Iøvrigt maa den manglende fuldstændige Sikkerhed for Flankerne opvejes efter det almindelige Princip — jo mindre Sikring — jo større Kampberedskab.

#### Kampberedskab under March.

Batteriet maa derfor under March være klar til hurtigt at gøre Holdt, prodse af og komme til Skud med Kanonerne. Mandskabet skal hurtigt kunne sidde af og søge Ly i Vejgrøfterne, Rekylgeværtroppen klar til hurtigt at vende sig mod et fjendtligt Ildoverfald. Chaufførerne maa være vænnede til eventuelt hurtigt at sætte Farten op og tage Afstand mellem Køretøjerne for at unddrage sig den fjendtlige Ild.

Ved et saadant gennemført Kampberedskab søges den ikke helt ideelle Sikring af Flankerne modvirket.

#### Sikring paa Stedet.

Hvad angaar Sikring paa Stedet maa Batteriet være i Stand til selvstændigt at udføre denne, idet det som vist ved Eksempler ofte vil være overladt til sig selv.

I Almindelighed vil Batteriet let kunne udføre den fornødne Sikring ved egne Midler og afvise Angreb af Rytter- og Cykliststyrker indtil en Eskadrons Styrke, idet Batteriet med sine 4 Kanoner, 2 Rekylgeværer og ca. 100 Geværer besidder en væsentlig Kampkraft til Afvisning af saadanne Angreb. Dog vil det ogsaa her have væsentlig Betydning, at Antallet af Rekylgeværer ved Batteriet bliver forøget til 4.

#### Afvisning af Panservognsangreb.

Efter nu at have gennemgaaet de almindelige Principper for Sikringen skal jeg omtale det vigtige Spørgsmaal Afvisning af Panservognsangreb. Hertil er Batteriet særdeles vel egnet, maaske den i Øjeblikket bedst egnede Underafdeling.

Under March er Batteriet i Stand til meget hurtigt at foretage Afprodsninger til højre og venstre, fremad og bagud, og derefter straks aabne Ilden paa de angribende Panser- eller Kampvogne.

Bliver Batteriet pludselig angrebet, gøres straks Holdt og der prodses af til Siden, fremad eller bagud, og Ilden aabnes. Det Mandskab, der ikke betjener Skytset, søger straks Ly i Vejgrøften, Vognene bliver holdende paa Vejen med den oprindelig Front, da der i Almindelighed ikke vil være Mulighed for at skaffe Vognen af Vejen. For hurtigt at kunne lade Kanonerne, køres der altid med en Patronkurv med K-Granater klar paa hver Kanonvogn.

Batteriet er saaledes i Stand til at foretage Afprodsninger ganske som det hestetruckne, og lige saa hurtigt, men det har den Fordel, at der ved Angreb ikke saa let opstaar Panik, da der ingen Heste er i Batteriet.

#### Angreb af Panservogne.

Batteriet er ikke under disse Øvelser blevet angrebet af Panservogne, fordi der ikke har været Lejlighed dertil, men maaske ogsaa, fordi et let motoriseret Batteri er Panservogne en meget farlig Modstander.

Batteriet har derimod ved Detachementsøvelserne i Nordsjælland 1934 gentagne Gange afvist Angreb af Panservogne. Under en Fremrykning, hvor Fjenden raadede over Panservogne, blev der afgivet en Deling til Fordækningen og 1 Deling til Hovedstyrken. Delingerne kørte henholdsvis i Têten af Fordækningen og i Queen af Hovedstyrken.

Under Marchen afslog begge Delinger gentagne Gange fjendtlige Panservognsangreb.

#### Øvelse, Efteraaret 1935.

Under en Øvelse i Efteraaret 1935 fik et let motoriseret Batteri den Opgave at sikre en marcherende Fodfolkskolonne mod Panservogne paa et bestemt Stykke af en Marchvej.

Ved Løsningen af Opgaven er der to Muligheder:

1) De enkelte Delinger kan sendes ud ad Sideveje til de nærmeste Højder og prodse af her til Sikring af Kolonnen, medens den passerer, og derefter skifte Stilling fremad foran Kolonnen.

2) De enkelte Delinger kan fordeles i Kolonnen med een i Têten, een i Queen og de to enkeltvis i Midten af Kolonnen følgende

Motorcykler med Sidevogn forsynet med Rekylgeværer til Sikring.

Jeg er sikker paa, at Sikringen langt bedre kunne udføres af Motorcykler med Sidevogn forsynet med Rekylgeværer.

En Motorcyklepatrouille paa 2 Motorcykler med Sidevogn vil være langt at foretrække for en Mandskabsvogn.

Rekylgevæerne skal kunne anbringes i Stativ, saaledes at der kan skydes fra Motorcyklen. Patrouillen sendes frem ad Marchvejen og bevæger sig springvis fra Oversigtspunkt til Oversigtspunkt, fra Lokalitet til Lokalitet. Paa Grund af den store Hastighed kan Patrouillen sendes langt frem og give sig god Tid til at observere i hver enkelt Stop.

Foran Skovkanter, Landsbyer, Bakkepartier stoppes op, det forreste Køretøj kører frem og spejder eller undersøger med Spejdere til Fods den mistænkelige Lokalitet eller det farlige Terrain; der meldes tilbage inden der fortsættes, eller sendes Melding helt tilbage til Kolonnen.

#### Sammenstød med Fjenden.

Støder Motorcyklisten uventet paa Fjenden, f. Eks. i en Landsby, og bliver beskydt, er han i Stand til under Kørsel straks at besvare Ilden med sit Rekylgevær paa Cyklen. Han kan meget hurtigt standse og gøre omkring selv paa smalle Veje eller Indkørsler og kan endvidere hurtigt sidde af og kaste sig i Vejgrøften og aabne Ilden mod de fjendtlige Skytter.

Han er som Maal betragtet langt mindre end en Vogn og kan bevæge sig meget hurtigt.

Skulde der ske den forreste Motorcykle noget, kan den bageste hurtigt komme ham til Hjælp og sende Melding tilbage.

Udstyret med 2 Rekylgeværer og 4 Geværer er Patrouillen i Stand til ved egen Hjælp afsiddet at nedkæmpe fjendtlige Automatiske Vaaben.

Møder Patrouillen fjendtlige Rytterpatrouiller kan den køre igennem under Skydning eller gøre omkring, tage Afstand og observere og sende Melding tilbage.

Sikring af Flankerne udføres enten ved at en Motorcyklepatrouille følger Paralelveje eller bedre ved hurtige Sondestød ad Tværveje.

Motorcyklen har den Fordel for Vognen, at den har saa stor Manøvreedygtighed, den kan bevæge sig ad de sletteste

Veje og i al Slags Føre paa Grund af Sidevognen, og kan delvis bevæge sig i Terrainet over kortere Strækninger.

Paa Grund af Motorcyklens store Manøvreedygtighed kan den anvendes til at udføre smaa Sondestød fra Marchvejen, ad Sideveje og igennem Terrainet til Gaarde og Bakkepartier, hvor fjendtlige Patrouiller kan have skjult sig.

Jeg mener, at Batteriet bør udstyres med 2 Motorcyklepatrouiller à 2 Motorcykler med Sidevogn forsynet med Rekylgeværer beregnet til Sikringstjeneste (foruden de Motorcykler og Rekylgeværer Batteriet allerede raa-der over).

Paa March, hvor hele Batteriet er samlet, marcherer en Motorcyklepatrouille springvis foran. Bagud sikres Marchen ved Hjælp af en Mandskabsvogn med en Motorcykel til Meldingstjeneste.

Den anden Motorcyklepatrouille anvendes til Sikring i Flankerne ved hurtige Sondestød ad Tværveje, eller ad Markveje eller gennem Terrainet til Lokalteter i Nærheden af Marchvejen, men marcherer ellers i Kolonnen med Rekylgeværer i Stativ.

Rekylgeværvognen marcherer med 1 Rekylgevær i Luftmaalspivotet.

I Batteriet findes der saaledes altid 3 Rekylgeværer, der er klar til at aabne Ilden i Tilfælde af Overfald.

#### Fremrykning og Rekognoscering.

Naar Bc. gaar frem til Rekognoscering med Batteritroppen kan han medtage en Motorcyklepatrouille til Sikring. Denne vil være til meget stor Nytte. Under Fremmarchen marcherer den foran, og under Rekognosceringen anvendes den til hurtigt at køre frem til Oversigtspunkter, Lokalteter, Landsbyer, Gaarde for at konstatere, om de er besat af fjendtlige Patrouiller.

Paa Grund af Rekylgevæerne er de ikke nær saa udsat for at falde i et Baghold og blive taget, som den almindelige Motorcyklist i Batteritroppen, som Bc. nu maa anvende. Endvidere kan hele Batteritroppen koncentrere sig om Orientering og Rekognoscering, da Motorcyklepatrouillen kan varetage Sikringen.

Tilbage ved Batteriet vil der være endnu en Patrouille til Sikring, og Rekylgeværtroppen vil da atter kunne overtage sin vigtigste Opgave Luftsikringen, som under de nuværende Forhold ved et let motoriseret Batteri