

I. Indledning.

1. Uanset hvilke forbindelsesmidler man anvender, skal det være en regel, at alle meddelelser eller ordrer, der afgives under march, skal være enkle og korte.

Længere og komplicerede meldinger eller ordrer afgives bedst skriftligt eller mundtligt under et holdt.

2. Forbindelsen inden for en kolonne eller mellem troppeled kan opretholdes ved radio, tegn og signaler, motorordonnanser og opslags-tavler eller plakater.

3. Radio er det bedste middel til at opretholde forbindelsen inden for en kolonne, idet den tillader direkte samtale mellem de pågældende. Desuden giver radioen den største smidighed, hvor det gælder om at føre kontrol inden for en kolonne.

I en motoriseret kolonne bør det tilstræbes, at der findes en radiostation i følgende motorkøretøjer bestemt for: kolonnechef, kolonneleder, sluttende befalingsmand og eventuelt lederen af værkstedstjenesten.

Der bør sendes med mindst mulig energi (afkortet antenne).

4. I mangel af radio, eller i tilfælde af, at radiostilhed er befalet, opretholdes forbindelsen ved hjælp af efterfølgende tegn, lyd- og lyssignaler.

Anvendes tegnene fra et køretøj, kan de tydeliggøres ved hjælp af signalstok, hvor andet hjælpemiddel ikke er angivet, f.eks. hjelm, hue, gasmaske m.v.

Overdreven brug af signalstok kan under visse forhold bidrage til at røbe kolonnen.

Lyd- og lyssignaler bør almindeligvis reserveres til brug ved pludselig opstående fare, såsom luftangreb, angreb af panserstyrker o. lign.

5. Tegn bruges dels alene, dels i forbindelse med kommandoord, avertissement, befaling eller signal.

Tegnene gentages straks eller efterhånden af de førere eller enkeltpersoner, de gælder, til bekræftelse af, at tegnene er set eller forstået.

I motorkolonner gentages tegnene fra hvert enkelt køretøj, i andre kolonner gentages de kun af befalingsmænd uden for geledet og/eller gruppeførere.

6. Forud for afgivelsen af et tegn bør op-

mærksomheden - hvor det er muligt - henledes på den kommanderende ved et avertissement, hyppigst et kort stød i en fløjte eller kommandoen "giv agt".

7. Skriftlige eller mundtlige meddelelser eller ordrer kan overbringes ved en motorordonnans, der bagfra kører op på siden af det pågældende køretøj og afgiver meldingen direkte, eller de kan afgives af en særlig hertil udstillet post (vejviser).

Det kan være praktisk at anvende en kort stok til overrækning af skriftlige meldinger. (På stokkens ene ende kan være fastgjort en tøjklamme, hvori meldingen fastholdes).

8. Korte, simple meldinger, der gælder hele kolonnen, kan skrives på en opslagstavle, der stilles i vejens højre side, eller de kan skrives på en plakat, der holdes af en mand.

Der må være truffet forberedelser til, at opslagstavler og plakater, der udfærdiges af en kolonne, og kun gælder dennes køretøjer, såvel som udstillede meldefolk, opsamles af kolonnens bageste køretøj.

9. Tegn udover de efterfølgende må kun indføres med generalkommandoens bemyndigelse.