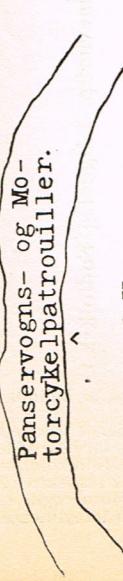


3. Skematisk Fremstilling af en motorbaaren Bataillon med et motortrukket Batteri. 30 km/T.. Kamp kan ventes (Figur 17).



14. Hvil paa Marcher.

Afhøltes, naar mindst den halve Dagsmarch er tilbage-lagt.

Variyhed $\frac{1}{2}$ — 1 Time, ved beredne Vaaben dog nødigt under $\frac{1}{2}$ Time. I sterk Varme eventuelt meget længere Hvil, i sterk Kulde heldigere at døle Hvilet i flere kortere; under meget anstrengende Marcher ved Fodfolkets efter det store Hvil efter hveranden Time et Hvil, ikke over $\frac{1}{2}$ Time. De absolut nødvendige Dimensioner af Hvilepladser kan tages efter de om Afdelingernes Formationer give Oplysninger.

a. *Instruktion* til den Officer, der under større Forhold fremsendes for at udøsge Hvileplads og forberede Hvilet. Orientering. Særlig den taktiske Situations Betydning for Valget af Hvileplads (skjult for Fjenden, Flyverskjul). I hvilket Terrain den skal søges. Om der skal opmarcheres i 1 eller flere Grupper eller hviles i Marchkolonne. Undersøgelse af Drickkevand (Mængde, Godhed). Tilveje-bringelse af Brændsel (hvis der skal afkøles). Hvor og naar Melding om Hvervets Udførelse skal af-gives.

b. *Befaling* til Træppestyrken om Afholdelse af Hvil. Orientering. Fordeling af Hvilepladser (anvises even-tuelt af den Officer, der har rekognosceret). Hvilets Varighed: Opbrud til bestemt Tid eller på nærmere Ordre. Fortsætte med Indhentelse af Efterretninger om (Ved-lige)holdelse af Føling med) Fjenden. Sikring under Hvilet: Ved de oprindelige Sikringsdele eller særlig udskilte Styrker; Luftsikring; Vejspæringer; hyppigt er direkte Sikring af de enkelte hvilende Grupper, Train- og Troeschelonner m. m. nødvendig; Inspicer af Sikringsdelene. Beredskab: Særlige Styrker med større (evt. Fægtnings-) Beredskab, Fodring og Vandning. Om der skal afkøles under Hvilet.

Fortsættelse af Skemmet Side 170. Batailloner indladel i et Lastvognskompagni, der af Hensyn til de tildele sidesikringer er ikke indstillet. Transporten sker efter Hovedlinien: 1 Gruppe = 1 Vogn. Heste, Karremateriel og andre Køretøjer medtages ikke. Alt Materiel og Ammunition fra de hestetrukne Køretøjer er fordelt eller medføres på enkelte af Motorvognene. Lastvognskompagniets Befalingsmænd m. v. (bortset fra Vojfærmærk-

- | | | |
|------|--|--------------------------------|
| km | 0 — | Forspids (2 Grupper, 2 Vogne). |
| 1 — | Fortropp (1½ Rekylgevarkompani med 2 Maskin-geværer) i Tæten 2 Reservevogne som mobil Vejsperrning. Derefter 1 Fodfolkstalon, 1 Motor-ordonnans, Lastvognskompaniets Vejafmærk-ningskommando (1 Vogn og 1 Motorordonnans); alt 16 Vogne. | |
| 2 — | | |
| 3 — | | |
| 4 — | Nærskring (1 Rekylgevargruppe), 1 Vogn. 2 Reservevogne (til Vejsperrning, 1 Fodfolkstalon, Bataillonschef med Adj. Ordf. og Motorordonnans. 1/2 Rekylgevarkompani \div 1 Gruppe. | |
| 5 — | 1/4 Maskingevarkompani. | |
| 6 — | 1 Rekylgevarkompani. | |
| 7 — | 1 Morterdeling. | |
| 8 — | 1 Rekylgevarkompani.
1/4 Maskingevarkompani. | |
| 9 — | 1 Rekylgevarkompani \div 1 Deling. | |
| 10 — | 1/4 Maskingevarkp. + Maskingevarkp.s Am.del. Bataillons Forbindelsesgr., Sanitetspers., Am.del. | |
| 11 — | 1/2 Rekylgeværdeling, 2 Maskingevarer, 2 Reser-vevogne til Vejsperrning, 1 Fodfolkstalon. | |
| 12 — | ■ Bagspids (2 Grupper, 2 Vogne). | |
| 13 — | Fortsættes nedest paa næste Side. | |