

vis»), i hvor store Enheder, der udleveres (f. Eks. enkelte Brød eller Sække (Bundler) med Brød), fra hvor mange Udleveringssteder (Luger, Jernbanevogne o. s. v.), der udleveres og Adgangsforholdene dertil, at der ikke kan gives bestemte Anvisninger til Beregning deraf.

Som Holdepunkter kan nævnes:

Ved en Luge kan læses 5—8 Vogne i 1 Time med fulde Portioner (alle Artikler). Med en enkelt Artikel kan 1 Vogn forsynes i c. 3 Minutter; til at flytte en Vogn fra en Luge til en anden kan regnes c. 3 Minutter.

Eksempelvis: 45—50 Vogne kan, naar der ved hver enkelt Luge kun udleveres en Artikel læses paa 2½—3 Timer. En Divisions Forsyningstrain kan under gunstige Forhold læses paa 3 Timer.

Afhentning af Forplejning under Bevægelseskrigen — se Side 159.

XII. Traintjeneste.

1. Inddeling. Særlige Trainformationer.

Hærens Train er dels *Troppetrain* (knyttet til Afdelinger m. fl.), dels *Armétrain* (Institutioner, henlagt under højere Myndigheder).

Trainet inddeles med Anvendelsen for Øje i *Fægtnings-, Forsynings- og Bagagetrain* samt *Tros*, jfr. Train og Tros paa March, Side 156.

Særlige Trainformationer er:

Traindepoter, hvert bestaaende af 1 *Hestesektion* — hvorfra erstattes manglende Kuske, Hestepassere, Heste og Trainvogne — og 1 *Motorsektion* — hvorfra erstattes manglende Motorvognførere og Motorvogne.

Hestedepoter, hvorfra hovedsagelig erstattes uberedne Afdelingers Heste.

Trainkadrer, der anvendes ved Opstilling og Føring af midlertidige Vognkompagnier, Trainkolonner e. l. sammensat af lejede eller udskrevne Hestekøretøjer.

Motorvognparker, hver bestaaende af:

Lastvognkompagnier, der kan transportere 1 Bataillon med det for Kamp strengt nødvendige Antal Karrer og Heste eller c. 200 Ts. Materiel,

Omnibuskompagnier, der har samme Lasteevne som Lastvognkompagnierne, men almindeligvis ikke anvendes til Transport af Materiel,

1 *Værkstedkompagni* til Oprettelse af Reparationsværksteder,

1 *Færdselsreguleringskompagni* til Ordning af større Motortransporter (Rekognoscering og Afmærkning af Veje, Regulering af Færdslen o. s. v.),

1 *Transportkompagni* til Bestridelse af Kørsler, der ikke kræver hele Kompagnier eller Delinger og kun er rent midlertidige (kortvarige),

1 *Erstatningskompagni*, hvorfra erstattes itugaede eller mistede Motorvogne samt

1 *Driftsmiddelkommando* til at oprette og betjene Udleveringssteder for Benzin og Olie.

2. Personel.

Det Trainpersonale, Afdelinger m. fl. ikke selv kan præstere, afgives dels af Trainafdelingen (overordnet Personale, Hestepassere, Kuske, Motorvognførere) dels af beredne og motoriserede Afdelinger (underordnet Personale). Med rekvirerede (lejede) Vogne følger civile Kuske (Motorvognførere); disse skal adlyde de militære Befalingsmænd. Ved Tjeneste ud over 24 Timer lønnes og forplejedes som menige.

3. Materiel.

Trainets Køretøjer er: *Hestekøretøjer*. Trainvogne og særlige Køretøjer tilhørende Hæren samt udskrevne eller lejede Færdselsvogne.

Motorvogne. *Personmotorvogne* (4 og 2 Personers), lette og tunge *Lastmotorvogne* (henholdsvis under og over 2,5 Ts.), *Motorcykler m/u Sidevogn*, *særlige Motor køretøjer* (Kranvogne, Traktorer o. l.) tilhørende Hæren, udskrevet eller lejet.