

27. Nimbus med sidevogn i brug ved postkassetømning

(Foto: Postmuseet)

Dansk motorcykel produceret i årene 1934-1960 i et samlet antal på 12.715 eksemplarer. Den var især brugt af postvæsenet og forsvarret. Der er i dag stadig indregistreret over 3.000 "busser."

Motoren er en 4-cylindret topventilet rækkemotor på 746 ccm med overliggende knastaksel - den yder 22 hk ved 4.500 o/min. Kraften overføres med kardantræk. Stellet er af fladstål (8 x 40 mm). Motorcyklen har ingen baghjulsaffjedring.

Nimbus med sidevogn var langt op i 60'erne med til at præge gadebilledet i København og de større provinsbyer. De mange budcentraler, postvæsenet, klichéanstalter, vaskerier, køkkener og mange andre med behov for hurtig transport anvendte Nimbus med side-

vogn. Der fandtes en halv snes forskellige sidevognsfabrikater, men de mest kendte - ud over Fisker & Nielsens egen model - var ACAP-, Bender- og Engstrøm-personsidevognene. ACAP sidevognsfabrikken var uden sammenligning den største leverandør af sidevognskasser til Nimbus. Desuden fandtes specialsievogne til firmabrug, hvor FDM's og Falcks vejpatrolje fra 1956 er en af de mere kendte.

