

Nimbus

Når det gjaldt motorcykler var der oven i købet også kommet konkurrence til Ketners britiske B.S.A. motorcykel fra en dansk producent, som havde nøjagtig den samme passion for motorcykelløb som Axel Ketner. Producenten var fabrikant P.A. Fisker, som selv kørte alle de landevejssløb, han kunne overkomme – endda på sin egen motorcykel. Denne producent af de senere ligeledes så berømte Nilfisk-støvsugere var midt under Den Første Verdenskrig begyndt at producere de kendte, danske Nimbus-motorcykler. De blev med tiden en kæmpe succes, og der blev produceret omkring 14.000 af dem frem til 1960. Men inden da skulle Nimbus grueligt meget igennem.

Mens Axel Ketner satsede på at forhandle den britiske B.S.A., så fik hjemmeproducenten af Nimbus drøje økonomiske hug på grund af, at det var næsten umuligt at skaffe materialer til at producere motorcyklerne under og lige efter Den første Verdenskrig. Hans støvsugere hjalp ham gennem meget under Den første Verdenskrigs svære periode. "Troen på denne ene Artikel (motorcykler, red.) havde fået et grundstød under krigen," fortæller P.A. Fisker i sine memoirer.

"Havde jeg været lige så klog den gang, som jeg er nu, havde jeg ladet Motorcyklen ligge; Men ofte lader man sig lede mere af sine følelser end sin Fornuft," konstaterer P.A. Fisker i bogen. Det samme om følelser og fornuft kunne man sige om Axel Ketner, når det gjaldt motorcykler, men det lykkedes dog for Axel Ketner ved at forhandle de importerede motorcykler at holde forretningen i kog. Han var derfor klar, da både motorcykler og biler for alvor blev et interessant marked igen