



# 1910

To teknikere – *P. A. Fisker* og *H. M. Nielsen* – har i nogle år fremstillet elektromotorer til mange forskellige formål. I år søger de patent på en støvsuger, hvor indsugningen klares ved hjælp af to turbiner, og hvor støvet holdes tilbage i en stålbeholder ved hjælp af et stoffilter.

Året forud havde Fisker forsøgt sig med en model med vandfilter, men her viste det sig, at støvets fedtpartikler omdannede vandet til

sæbeskum, der boblede ud af beholderen, så ideen måtte opgives.

Tidligere havde man bl. a. kendt hånddrevne bælgstøvsugere eller støvsugere med pumper trukket af en petroleumsmotor. Med årets model er en næsten lydløs og nem maskine introduceret.

Salgsresultat det første år: 79 stk. à 380 kr.

Firmaet skriver senere et betydningsfuldt afsnit i dansk køretøjsindustriens historie igennem bygning

af Nimbus-motorcykle-modellerne. Det utroligt robuste »kakkellovnsrør« sendes på markedet i 1919 og afløses i 1934 af den for sin tid højt avancerede »støvsuger«, et kæle navn, der dels har med firmaets hovedproduktion at gøre, dels med cyklens karakteristiske tandhjulsløyd.

Politi, hær og postvæsen bruger i mange år næsten udelukkende Nimbus-motorcykler, ligesom de i det private erhverv bliver bogstaveligt talt enerådende til varekørsel.

**På siden overfor ses  
en gammel stregtegning  
af kakkelovnsrøret.**

**Nimbusmotorcyklen  
i idylliske omgivelser  
ved Fiskebæk.**

