

Hvad vi også fik megen tid til at gå med, og som heller ikke krævede de store udgifter, var når vi hos cykelhandleren kunne få en gammel kasseret hjulfælg fra et cykehjul uden eger, så skulle vi selv finde en pind af en gren eller lignende. Den holdt vi ind i hulningen på fælgen og skubbede hjulet frem. Det var vores **motorcykler**, som fik navne efter datidens dominerende