



[Forside](#) » [Danske Baner](#) » [Nakskov](#)

Nakskov

Fakta:

Banens navn:

Nakskov motorbane

Banens ejer: Sportsmotor Klubben DAN

Adresse: 4900 Nakskov Lolland

Længde: 402 m.

Overflade: Jord & slagger.

Banerekord: 1,25,4 20. maj 1951

Rekordholder: Irving Irvinger, København

Åbnet: 1946

Lukket: 1951

Sportsmotorklubben **DAN** i Nakskov blev stiftet d. 18 januar 1940 som en klub for motorcyklister i protest mod den behandling de følte de havde fået i en anden klub.

Udbruddet i 1939 af 2. Verdenskrig havde bl. a. medført streng rationering af benzin, men trods det, fik klubben tilladelse til at arrangere et løb søndag d. 7 april 1940 til fordel for nødhjælpen til Finland efter vinterkrigen mod Rusland.

To dage senere besatte tyske tropper Danmark og al motorsports aktivitet stoppede.

I 1945 kom klubben i gang igen, og trods benzinrationeringen endnu ikke var ophævet arrangerede medlemmerne d. 2. december samme år et velgørenhedsløb til fordel for "de gamles jul".

Klubben ønskede at få egen motorbane, og efter langvarige forhandlinger med Nakskov kommune fandt man et egnet stykke jord. Prisen for at få anlagt banen ville blive ca. 20.000 kroner, som klubben var langt fra at have. Medlemmerne måtte som så mange andre steder selv tage fat i november 1946 med udgravning af mange m³ jord og udlægning af 900 m³ slagger. På den måde holdt man anlægsudgifterne nede på ca. 6000 kr.

Ved åbningsløbet på banen deltog en række kendte kørere fra hele landet, deriblandt i sidevognsklassen den kendte københavnske Nimbus kører Josef Koch. De første banerekorder for 4 omgange blev sat således:

Klasse	Kører	Hjemsted	Tid.
Special 500 cc:	Svend Jensen	Odense	1,30,4
Standard 500 cc:	Ejnar Andersen	København	1,38,6
Midget car:	Kaj Hansen	København	1,40,0

Klubben havde selv nogle gode, kendte kørere, i flæng kan nævnes Erik Melhede, Hans Bondesen, Egon Schlander, Stryg Jensen, Erik Rasmussen, Egon Thorvald, Henry Jørgensen, Palle Houlberg og Erik Langhorn,

5. oktober 1947.

Årets afslutningsløb blev indledt med en række rekordforsøg, hvori alle de gamle rekorder blev slået. I standardklassen endda 2 gange, idet Kaj Holck Mogensen først kørte i tiden 1,37,0. Men han fik kun lov at beholde den i 3 minutter inden han måtte se den slået af Leif Hirsborg.

Resultater:

Klasse	Kører	Hjemsted	Tid.
Special 500 cc.	Irving Irvinger	København	1,27,6
Standard 500 cc	Leif Hirsborg	København	1,36,5
Midget car	Kaj Hansen	København	1,39,4

Ekspert-race. 500 cc.

Nr.	Navn	Hjemsted	Tid heat 1	Tid heat 2	Tid heat 3	Pts
1.	Irv. Irvinger	København	1,34,0	1,36,4	1,34,	8
2.	Uno Jensen	København	1,34,0	1,31,0	1,29,0	6

3 Leif Bech København 1,38,4 1,35,5 1,38,9 5

Senior Standard 500 cc.

"Svingelsløbet"

1. afdeling

Nr.	Navn	Hjemsted
1.	K. H. Mogensen	Odense
2.	Robert Petersen	København

2. afdeling

1.	Leif Hirsborg	København
2.	Henry Jørgensen	Nakskov,

3. afdeling

1	Leif Hirsborg	København
2	K. H. Mogensen	Odense

Junior Standard 500 cc.

Nr. Navn Hjemsted

1	Ernst Petersen	Nakskov
2	Eigil Jørgensen	Nakskov

Sidevogne.

1. afdeling

Nr.	Navn	Hjemsted
1.	Josef Koch	København
2.	Svend Knudsen	Odense
3.	Johs. Hansen	Odense

2. afdeling

1.	Josef Koch	København
2.	Svend Knudsen	Odense
3.	Johs. Hansen	Odense

Danmarksmesteren Johannes Hansen var plaget af maskinskader og udgik i sidste heat.

20. maj 1951. Internationalt expert race.

Sportsmotorklubben DAN . Nakskov

PROGRAM

for motorløbet på Nakskov motorbane den 20. maj 1951

35 øre

Licens	Ryg nr.	Navn	Hjemsted	Maskine	Klasse
	1	Co-Boef	Holland	J A P	Expert
	2	Jan de Vreugde	Holland		
	3	Asger Andersen	København		
	4	Irving Ivinger	København		
	5	Uno Jensen	København		
	6	Jørgen Petersen	København		Special
	7	Peter Nielsen	Slagelse		
	8	G. V. Mathiasen	Lyngby		
	9	Croon Jørgensen	København		
	10	Falle Jensen	Jyderup		
	11	Ole König Hansen	København		
	12	Kjeld Andersen	København		
	13	MORIAN Hansen	København	Expert	

Danskeri: træsnitter Magnus Svendsen og trykkerarbejde: Bendtsen. - Løstøder: Erik Mithede.
 Handicap: Magnus Clavie Olsen.
 Løbet er godkendt af Danmarks Motor Union. - G.M.U.'s deltagende: Aasen Hansen, Saksøklubben.
 Ret til ændringer i programmet forbeholdt. - Efter 6. start pause

Efter motorløbet mødes vi i

Restaurant Svingelen

(2 minutters kørsel fra motorbanen)

god mad . god kaffe . populære priser
 fin musik
 hyggelige lokaler

Stævnet begyndte med at Morian Hansen skulle forsøge at slå Irving Irvingers banerekord fra oktober 1947 på 1,27,6 for 4 omgange. Det lykkedes ikke. Morians tid blev 1,28,4.
Senere i stævnet forbedrede Irving selv sin rekord til 1,25,4.

Nakskov avisen "Ny Dag" betegnede løbene som ensformige og udtrykte skuffelse over, at de hollandske deltagere ikke var i stand til at yde reel modstand overfor de danske kørere.

Resultater:

International expert-race.

1. Afdeling

Nr.	Navn	Hjemsted	Tid heat 1	Tid heat 2	Tid heat 3	Pts
1.	Irv. Irving	København	1,25,4	1,30,7	1,28,3	9
2	Co Boef	Holland	1,34,0	1,31,0	1,29,0	6
3	Jørgen Petersen	København	1,34,6	1,35,3	1,32,5	2
4	Morian Hansen	København	udgik	udgik	1,30,0	1

2. Afdeling

Nr.	Navn	Hjemsted	Tid heat 1	Tid heat 2	Tid heat 3	Pts.
1.	Aage Andersen	København	1,29,3	1,31,3	1,29,8	9
2.	Uno Jensen	København	1,29,5	1,21,4	1,30,5	6
3	Jan de Vreugde	Holland	1,34,5	1,37,4	1,34,0	2
4.	Peter Nielsen	Slagelse	udgik	udgik	1,33,7	1

Slutheat

Nr.	Navn	Hjemsted	Tid
1	Irv. Irving	København	1,26,5
2	Aage Andersen	København	
3	Uno Jensen	København	
4	Jørgen Petersen	København	

Special 500 cc.

Nr.	Navn	Hjemsted	Tid heat 1	Tid heat 2	Tid heat 3	Pt.
1.	Falle Jensen	Jyderup	1,37,2	1,37,2	1,36,5	11
2.	G.V. Mathiasen	Lyngby	1,38,4	1,41,0	1,35,8	8
3.	Crone Jørgensen	København	1,37,5	1,37,5	udgik	6
4.	Ole. K. Hansen	København	1,48,5	1,48,5	1,47,6	4
5	Kjeld Andersen	København	udgik	udgik	udgik	0

Banens økonomi vaklede og klubbens eksistens var truet. På en ekstraordinær generalforsamling i 1949 stemte 16 medlemmer for at fortsætte medens 13 stemte for at lukke klubben. Men sportsmotorklubben DAN overlevede, og eksisterer stadig, omend med et lille medlemstal og ikke længere motorcykelsport på programmet.

På Nakskov speedway kørtes det sidste løb i 1951, hvorefter banen lukkede.

*Såfremt du måtte være i besiddelse af informationer, historier eller billedmateriale og andet om denne bane, som du venligst vil stille til rådighed for dette websted, vær da venlig at gøre dette på e-mail adressen: sk@speedwaylife.com
På forhånd mange tak.*