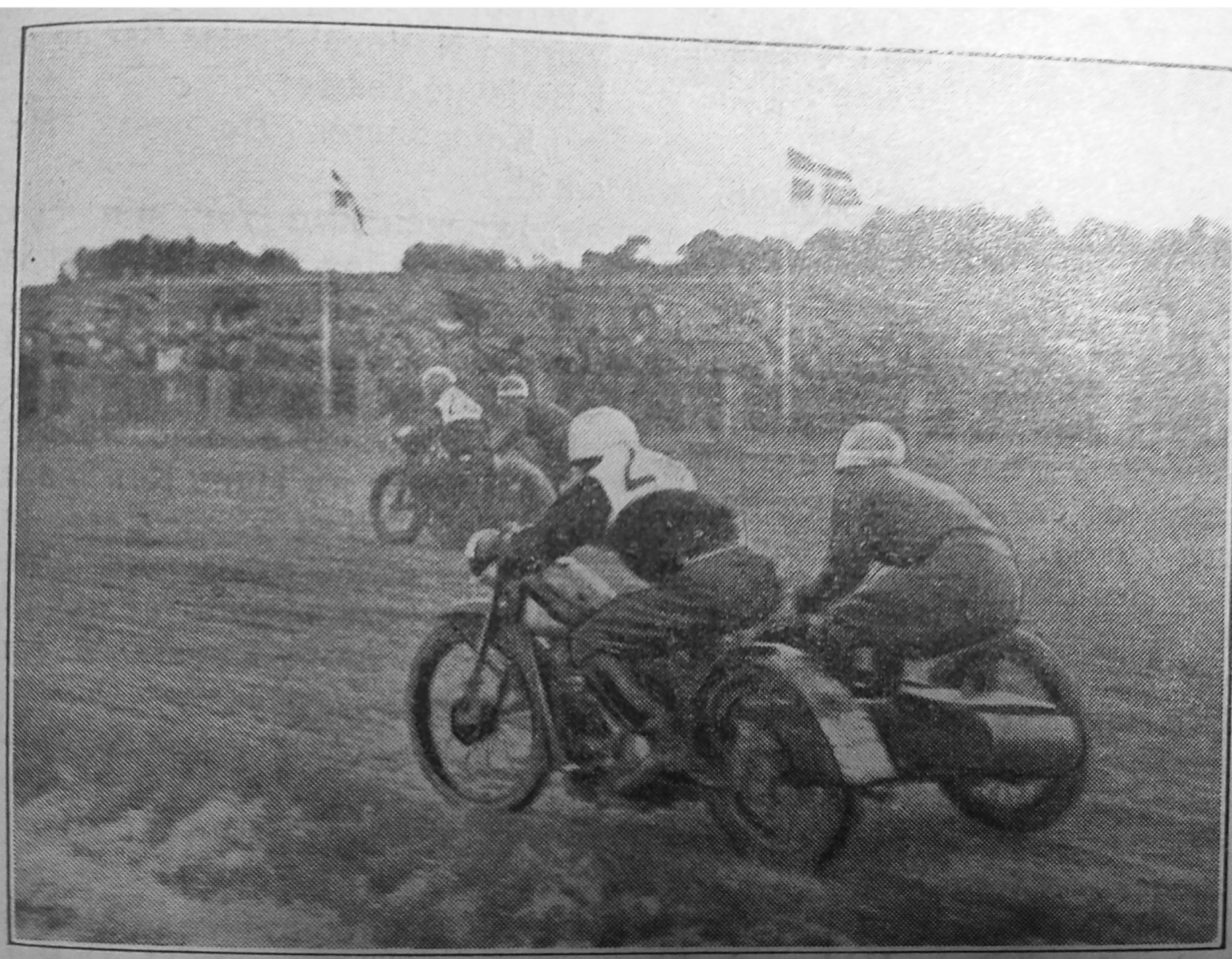


# DRENGE

UGEBLAD FOR UNGDOMMEN

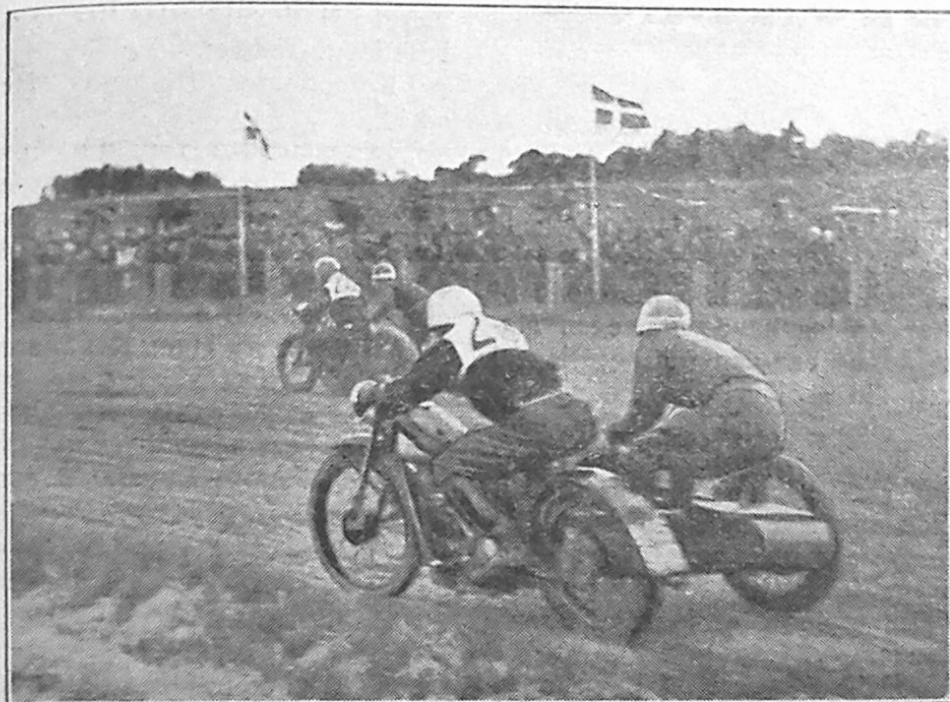
Nr. 34 • 7. Aargang. 22. August 1936

Bl



# SAXTORPLØB

næste Søndag



Paa næste Søndag, den 30. August, afholdes det 7. Motorcykle-Grand Prix i Saxtorp, Sverige.

Saxtorp-Løbene er efterhaanden blevet en Oplevelse at overvære. Fremragende Kørere deltager, hver med sin Maskine, der bliver sat paa en haard Prøve. Det er med andre Ord en god Reklame for en Motorcykle-Fabrik at faa sin Maskine placeret som Nummer et.

Der køres haardt i Saxtorp-Løbene, og naar man tager i Betragtning, at mange udenlandske Maskiner deltager med fortræffelige Kørere, er det en Præstation af den svenske National-Fabrik „Husqvarna“ at have vundet Saxtorp-Løbene hele fire Gange. Det er imidlertid sidste Gang, „Husqvarna“ deltager, idet Fabrikken indstiller sin Fabrikation.

Endnu da disse Linier skrives, er det ikke endelig bestemt, om de to British Excelsior-Kørere Sv. Aage Sørensen og Aage Wagner, København, skal deltage.

Fra engelsk og tysk Side gør man imidlertid alt for at anmelde saa fine Kørere som muligt. Det bliver uden Tvivl en haard Tørn, idet England sender sin berømte

Norton-Trio: Racer - Eksperten Mr. Joe Graig, Stjerneføreren Jim Guthie og Crasher White. Disse tre Kørere er endnu ubesejret i Aar. Guthie har paa sin berømte Norton-Maskine de to sidste Aar gaaet fra Sejr til Sejr.

Endvidere starter fra England de to berømte Norton-Fabrikskørere E. A. Melors og E. R. Thomas — Noel Pope, Norton — Norman Choft, Rugde — Harry Harper, Rygde — Ken Leah, British Excelsior — E. W. Corfield, British Excelsior — Eric Fernihough, Cotton Jap, og Ginger Wood paa New Imperial.

Tyskland venter alligevel at slaå den engelske T. T. Elite paa Saxtorp Banen, da den svenske Bane er meget hurtig. Tyskland har foreløbig sendt følgende Anmeldelser: Fritz Kramer, N. S.

Sluttes Side 18.

**Det er klogt**

at købe dit Blad hver Uge

**Det er klogere**

at tegne Abonnement paa det — saa er du sikker paa at faa det rettidigt