

-----  
materiale.

Man ser derfor, at Motorens Cylindre bliver mindre i Diameter og kortere i Slaglængde samtidig med, at Omdrejningstallet og dermed Motorkraften stiger meget stærkt. Denne Udvikling fortsætter lige op til den nuværende Krig, og et Par Tal vil lettest vise Udviklingens Resultat. I 1914—18 maatte man nødvendig gaa over 1500—2000 Omdrejninger pr. Minut, medens den almindelige Motor i Dag let naar op til 4000 Omdrejninger pr. Minut, og man er med specielle Racermotorer helt oppe paa 7000—8000 Omdrejninger pr. Minut. Nimbusmotorer afprøves saaledes med indtil 5000 Omdrejninger pr. Minut, og taaler let 3500 Omdrejninger over en længere Tid.

Den skitserede Udvikling er selvfølgelig ikke forårsaget alene af de foran anførte Grunde, hørdte