

2, 4 eller 6 cylindre? Alle med kardán!

Hvad vil du vælge?

Tekst og foto: Gorm Wahrens.



Yamaha Virago, Nimbus, Dorthe Møller Pedersen, Kirsten Dahl og Gorm Wahrens, Ejvind Møller Andersen, Birgit Mikkelson, Gorm Wahrens, Niels Christian Vestergaard og bag dem Honda Gold Wing GL1800 Gorm Wahrens

Her står de så ved Gullerup Strand med udsigt til Hanklit på Mors. Alle lærere der fandt hinanden i dansen og musikken, dannede Jysk Muld der i en årrække i 70'erne spillede spillemandsmusik. Transportmidlerne var bl.a. Renault 4, Fiat 128 og VW model Herbie.

Niels Christian Vestergaard, Ramsing, kørte Vespa 150 i sin pure ungdom. Efter en pause på nogle årtier blev en MZ købt. I 2000 købte han en brugt Yamaha Virago 535 model 1995, amerikansk model med lille tank og miles på speedometeret. Den kostede 49.000 kr. og de første 5 år holdt den prisen.

- Hvis jeg sælger den, så får jeg ikke købt en motorcykel igen. Den har kun været luften en gang i år!

Som den eneste af pigerne har Dorthe Møller Pedersen kørekort til motorcykel. Vi tog det samtidigt, men hun kører meget sjældent på Viragoen.

til Ulforsvarligt med kun en times kørsel - skulle køre op til hotel Hilltop og så tilbage - det var det.

En kold februar dag var jeg med Ejvind ude at se på to Honda'er hos Henning i Bjerringbro, en CX500 med kabe og en brun Gold Wing til 61.000 kr. Ejvind valgte uden hjælp den fire-cylindrede Gold Wing. Den blev brugt flittigt.

- På skolen løkkede en forældre mig til at tage et kursus på køreteknik anlæg i Hobro gennem Touringklubben. Det er det bedste jeg har gjort for jeg lærte så meget og kunne håndtere min Gold Wing, fortæller Ejvind.

Senere købte Ejvind på Birgit Mikkelsons opfordring en ny 6 cylindret Gold Wing, GL1800 30 års jubilæumsmodel. Det skulle prøves.

- Kørelæden var ikke 8x den gamle og jeg fik andre interesser - en nyere MG sportsvogn som vi begge kan køre. Jeg syntes der kom for mange ulykker med MC, så jeg var ikke så tryk ved det længere. Vi har da kørt Europa tyndt på den. Ting har sin tid.

og forsikringen havde samarbejdet i mange år og gav et års gratis forsikring til 25 udtrukne medlemmer. Der var jeg den heldige, men havde kun glæde af det et par måneder, fortæller han.

GL1800 havde jeg i 5 år, gav 400.000 kr. for den og tabte 20.000 kr. om året - fik 320.000 for den. En MG - ja den koster langt mindre, slutter Ejvind.

Hvordan kommer så Nimbusen ind? Ja det var jo det vi havde at køre på den juledag i 2008, hvor vi kørte en tur i det blå.

- Jeg har udelukkende hang til det gamle, men en nyere kan da friste og skal da også prøves inden det er for sent. Har prøvet en Honda CX500 og var rystet over hvor hurtigt og ubesværet den runder de 100 km/t.

Kromanden på Gullerup Strand Kro synes nu det var en broget flok, de motorcykler, og at Nimbusen da ikke passede ind.

Det gjorde den heller ikke koremsigt, for selv med 4 trins gearkasse



Yamaha 535 Virago 1995 (cruiser)
535 cc, v-twin
2 ventiler/cylinder
5 trins gearkasse, kardán
tankindhold 13,5 l + 2,5 l reserve
akselafstand 1520 mm
sædehøjde 720 mm
42,3 hp
forvægt
182 kg



Nimbus model 1939, special
716 cc, 4 cylindre i række
2 ventiler/cylinder
Nimbus karburator
3 trins gearkasse, kardán
tankindhold 12,5 l heraf - 1 l reserve
akselafstand 1410 mm
sædehøjde 710 mm
22 hp
forvægt
185 kg



Honda GL1800 Gold Wing (touring)
1832 cc, 6 cylindret bokser
2 ventiler/cylinder, injektion
5 trins gearkasse + bak, kardán
tankindhold 24,95 l
akselafstand 1692 mm
sædehøjde
739 mm
118 hp
forvægt
359,2 kg



Analysér dine behov

Tre venner med samme pasion for musik og motorcykler, samme erhverv. Hvorfor så forskellige valg?

Niels Christian har valgt Virago ved en tilfældighed - ville gerne have noget andet end MZeren.

Ejvind ville gerne ud at køre, også langt. Har taget toget sydpå i Europa

citeret for: Et godt sæt! Det vil sige, at du har noget der kan køre lidt af hvert. Som veteranmand vil det være rart at kunne have noget der kan køre Fladtankerløb, Skagenløb og de andre løb. Det kan findes i en cykel, men veteranfolk har jo gerne mere end en.

Jeg vil gerne kunne efterleve Prierigårds larresætning, så der sættes bredt.

Nimbus fra 1951 jo sagtens måtte.

En tur til Nordkapp på to hjul! Uha, så skal der være nogle stykker der hjælper hinanden op til det.

En regulær prøvekørsel mellem