

Nimbus i Nærum

Af Knud Jørgensen

Forårets særudstilling på Sommer's Automobil Museum i Nærum har som emne den danske motorcykel Nimbus, sådan som den fremtrådte i gadebilledet til hverdagsbrug i mange år.

I museets store, lyse lokaler på Nærum Hovedgade har der hvert år siden indvielsen i 2004 været skiftende særudstillinger side om side med museets egen meget interessante samling. I marts, april og maj 2010 drejer særudstillingen sig om Nimbus i både privat og offentlig tjeneste. Ved at låne sig frem hos private og hos Danmarks Nimbus Tourings museum i Horsens er det lykkedes for den udstillingsgruppe, der er knyttet til museet, at samle et repræsentativt udvalg af især sidevognskøretøjer med eksempler fra politi, postvæsen, militær, civilforsvar og private firmaer. Der er dog også enkelte solo Nimbus, blandt andet én der har været i politiets tjeneste, en Nimbus-C, »Humblebi« fra 1956 og en prototype med affjedret baghjul fra 1958.



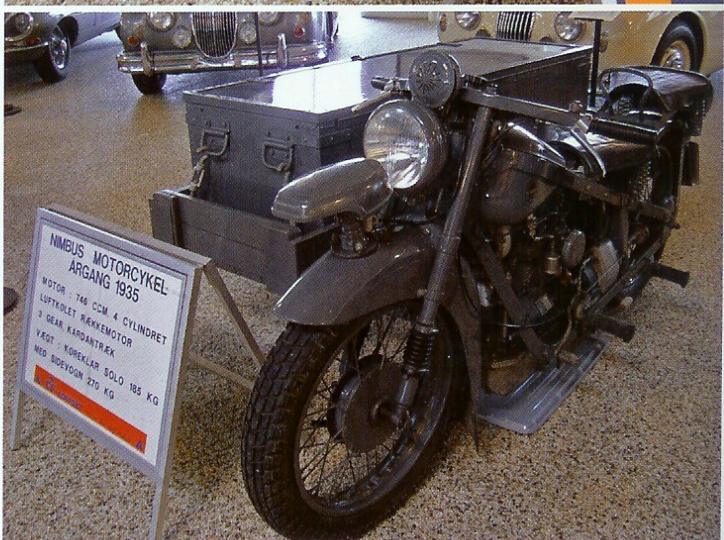
Nimbusser Damgaard-Jensen, Aarhus 1956



Damgaard-Jensen Århus 1955



Statens civile luftværn 1943

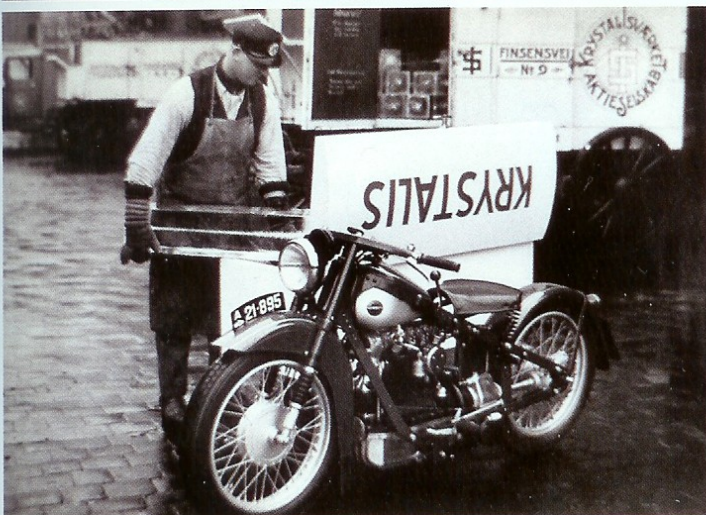
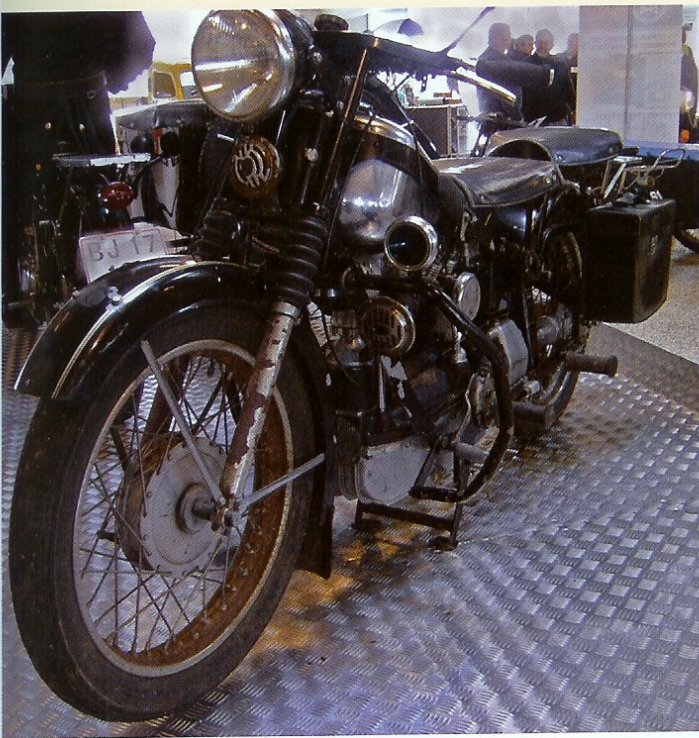


NIMBUS MOTORCYKEL
 ÅRGÅNG 1935
 MOTOR: 746 CCM 4 CYLINDRET
 LUFTKØLET BREKEMOTOR
 3 GEAR KADANTREK
 KÆD- og KØREKÆLTREK
 MED BØJDEVÅN 270 KG



FDM - Falck 1957

Politi 1956



Krystalis F&N 1939

I sammenhæng med et dusin udstillede motorcykler er der ve hjælp af dias, plancher, dukker og lignende skabt en udstilling, de stemmer til nostalgisk genkendelse af en tid, der allerede synes ligge langt tilbage. Frem for at være en teknisk udstilling er de valgt i højere grad at skabe en kulturhistorisk udstilling om dansk industriprodukt, hvis livskraft stadig kan imponere. Der var i 2009 flere end 4300 Nimbus på nummerplade i Danmark. Læg hertil det antal, der kører i udlandet. Så nærmer antallet sig halvdelen af den totale produktion i perioden fra 1919 til 1959. Og der dukker stadig urestaurerede Nimbus op!

Det med livskraften har naturligvis især med det tekniske at gøre. Nimbus er uhyre enkel. Ja, nogle vil kalde den primitiv. Når drejer sig om type C, »Humlebi« er – i princippet – enhver komponent ombyttelig med en tilsvarende fra et hvilket som helst år i produktionsperioden. Da produktionen ophørte i 1959, forpligtede fabrikken sig til i en årrække at forsyne sin største kunde, forsvaret, med reservedele. Da Nimbus i løbet af 1960'erne udgik af forsvaret, blev der sat mange på auktion sammen med de enorme lag af reservedele.

Dette "udsalg" gav mulighed for genopbygning og restaurering af en del Nimbus motorcykler, så de i dag fremtræder mere luksuriøse end de nogen sinde har været fra fabrikken. Men det gav også mulighed for, at det mere end et halvt århundrede efter produktionsophøret er muligt at skabe en så interessant og seværdig udstilling af hverdagens køretøjer, som kan ses i Nærum.



Udstillingen kan ses søndage kl. 14 – 17 og onsdage kl. 18 – 21 indtil søndag den 30. maj.

Type B 1923

Prototype 1958

