

Da Post Danmark blev motoriseret

tekst og arkiv: Hans Pedersen. Endvidere fotos fra bogen "Postautomobiler gennem 100 år"



det er da også Renault 4 postbilen folk i dag husker.

Men VW fabrikken i Wolfsburg i Tyskland havde jo stor, stor succes med deres Folkevogn type 1, og naturligvis fremstillede VW fabrikken en



helt speciel varevognsmodel af den populære "bobbel". Den var også til "eksamen" hos postvæsenet, og i dag kan det jo virke bare lidt underligt, at man ikke satsede på det "sikre" – nemlig Folkevognen. Dens teknik var jo kendt over den ganske verden, og man vidste at den var i rigtig god kvalitet.

Man valgte i stedet den helt nye Renault 4, der første gang blev præsenteret her i Danmark i februar måned 1962 i Forum i København. Det var da meget modigt gjort. Efterfølgende viste det sig at være den helt rigtige beslutning og skal man lytte til de mange ældre postbude – så fortæller de alle at netop Renault 4 var den bedste af dem alle sammen. Da Renault 4 varevognen udgik i 1991-92 kørte postbudene rundt i bl.a. Opel Kadett og Ford Escort, og postbudene var trætte af disse biler. De var meget sværere at komme ind og ud af, de var slet ikke så terrængående som den solide Renault 4, der jo kunne køre igennem sne og mudder uden problemer.

Jeg talte for nylig med et pensioneret postbud heroppe i Nord-Jylland, og han fortalte at man på et tidspunkt i Dronninglund havde 3 Hillman Imp varevogne, men de stod for det meste på værksted i Aalborg. Også han kunne fortælle om Renault 4'ens gode egenskaber fra dengang. Ja, han havde ligefrem julelys i øjnene da han undersøgte min egen Renault 4, og det endte da også med at jeg måtte give ham en tur.

Både hans og min dag var reddet, og vi blev hurtigt enige om at Renault 4 postbilen var den bedste gennem tiderne, og derfor sender jeg i det stille en hyldest til beslutningstageren hos postvæsenet dengang i 1962.

gamle dage cyklede de danske postbude rundt med breve og pakker, ikke kun en enkelt gang om dagen men vistnok op til tre gange da det gik "vildest" til. Det var også dengang man kunne sende et søndagsbrev – ja, det blev simpelt hen bragt ud om søndagen.

På et tidspunkt skulle postbudene til at køre i biler, det må have været i begyndelsen af 1960'erne, og i dag sidder jeg og tænker på, at indkøbschefen for biler hos det danske postvæsen må have været en fremsynet og modig mand.

Man havde flere forskellige biler til test, bl.a. Lloyd 600, Morris 1000, Goggomobil kassevogn, Hillman Imp og endelig Renault 4. Valget faldt på den helt nye forhjulstrukne og avancerede Renault 4, en bil der var meget anderledes på mange områder. Op gennem årene blev der indkøbt omkring 8.000 stk. Renault 4 varevogne, og



For kort tid siden modtog postvæsenet de første 5 stk. R4 varevogne af en ordre på 10 stk., som de havde indgivet efter omhyggeligt at have afprøvet samtlige mindre varevogne. Vognene, som skal forsynes med postvæsenets mærke, inden de kommer ud at rulle, er forhåbentlig kun en forløber for en senere stor leverance. Her ses de første 5 opmarcheret ved post- og telegrafvæsenets værksteder på Amager Fælledvej, København.

