



En dansk Nimbus på tyske nummerplader hørte til undtagelserne, men alligevel endte flere hos Værnemagtens forskellige værn. Denne Nimbus model 1939 er registreret på nummeret WH 162485 (Wehrmacht Heer). De sortklædte soldater tilhører pansertropperne. Året er sandsynligvis 1943-44, og de kan have været her i landet for at modtage træning. I Midtjylland stod i 1943-45 233. Reserve Panzer Division, som var en uddannelsesenhed, netop for pansertropperne.

Foto Heinz Hoppe.



Luftwaffefolkene fra Værløse var i sommeren 1940 på udflugt i en københavnsk turistbus fra Selandia rundfart.

Foto Jørn Junker.



Ford Taunus 1939 eller 40 maj 1940. Bilen er tydeligvis dansk, da der foran på koleren er emblemer fra FDM, kan dreje sig om en udlejningsbil.

Foto Jørn Junker.



Sammenstød. Aalborg.

Venstre lastbil er en Henschel Type 40 (4-5 tons nyttelast) registreret på IS-121776, som betyder, den var registreret i Landkreis Leer i Hannover provinsen. På lygterne ses den afblænding, der blev indført samtidig med krigens begyndelse i 1939. Lastbilen var oprindeligt et civilt køretøj, der blandt mange blev rekvireret til brug enten i Wehrmacht, Reichsarbeitsdienst, Organisation Todt, Deutsches Rotes Kreuz eller Reichspost i en tidsafgrænset periode. I de første krigsmåneder var det lidt svært at se, om det var et sådant køretøj, det drejede sig om. Først senere kom der ekstra numre på kofangeren. Men da denne lastbil ikke har den røde vinkel mellem bogstaver og tal, som de civile køretøjer skulle have, er der her tale om et indkaldt køretøj. Opel Blitz tretons lastbilen til højre var oprindeligt også et civilt køretøj, inden det blev udskrevet til Luftwaffe. Det ses blandt andet på det forkromede Opel Blitz emblem. På de lastbiler, der blev leveret direkte til militæret, var mærket ikke forkromet men feltgråt, så det derved ikke kunne reflektere lyset.

Ganske interessant er det også, at de to første cifre på nummerpladen er overmalet. Det gjorde man, fordi man derved kunne sløre, hvor nøjagtigt køretøjet kom fra. På forskærmen ses også det såkaldte Truppekennzeichen, som her er en bjørn. Begge lastbiler må også have kørt med anhænger, da begge førerhuse er forsynede med en trekant.

Foto Søren Flensted.



B 11.089

En såkaldt trækker af mærket Kaelble tilhørende Luftwaffe på Parallevej i Frederikshavn. Køretøjet blev brugt til at trække en blokvogn, som blev fragtet til og fra den tyske flyveplads på Knivholt. Jernbanevognene, som den trak på blokvognene, indeholdt som regel flybrændstof.

Foto Bangsbo Bunkermuseum, Frederikshavn.