



Isle of Man på kakkelovnsrør - en klubbafton i Nødebo

Sedan flera år har skånska Nimbusförare, på initiativ av Lasse Persson i Harlösa, haft gemensamma träffar med lokalklubben Nødebo Nimbus. Träffen har omväxlande förlagts till Skåne och Själland under sensommaren. Sommarens träff kommer att gå i Nordvästskåne

Roland Nihlén och jag kom överens om att vi skulle åka över på en av deras klubbkvällar också. Ämnet för kvällen den 15 februari 2012 lockade oss båda. Om man sett och hört Kakkelovnsrør i verkligheten kan man inte undgå att fascineras av deras utseende, ljud, prestanda och tillförlitlighet. Sensommaren 2011 åkte fyra rör-ägare på sina maskiner från Danmark till Isle of Man för att övervara ett av TT-loppen. Tävlingen kombinerades med en stor träff för klassiska motorcyklar med över 15 000 deltagande ekipage. De har skrivit om resan i DNTs medlemstidning, Nimbus Tidende novemhernumret 2011, och nu skulle två av dem hålla föredrag om resan i Nødebo. Vi får väl erkänna att vi tog bil, inte Nimbus den här gången!

Nødebo ligger på norra Själland ungefär 2 mil väster om Helsingör, på västssidan om Esrum sjö. Klubben startade år 1976 och har ungefär 40 medlemmar. Klubbkvällarna under vinterhalvåret tillbringas på Nødebo Kro mitt i byn, den varma årstiden är det ofta korta turer på möteskvällarna. Klubbtidningen, Nødebo Nimbus Nyt kan laddas hem från deras hemsida www.nodebonimbus.dk.

Vi anlände till Nødebo Kro ungefär en halvtimme före mötesstart och träffade flera bekanta redan på gårdsplanen. Uppslutningen var god, ett trettiotal medlemmar hade mött upp. Fördelen med att ha mötet på en kro var uppenbar - öl, kaffe och kakor serverades.

Egon Nielsen och Henning Petersen turades om att berätta om resan och föredraget illustrerades av rikligt med bilder. På røren hade man kört tvärs över Danmark, till färjan i Esbjerg och sedan diagonalt över England. Isle of Man ligger i Irländska sjön och är ungefär lika stor som Bornholm, för att nu ta en svensk jämförelse. Man övernattade på pubar och hotell och hade en problemfri resa.

De fyra Kakkelovnsrøren väckte uppmärksamhet i England och man var imponerad av att de kört så långt på egna hjul. Ett av røren erövrade också 1.a pris som bäst renoverade motorcykel i äldsta klassen!

Under hemresan fick man några smärre tekniska problem, men inget värre än att det gick att åtgärda på vägen.

Kvällen avslutades med att vi fick se en film från styret på en modern TT-cykel i tävlingsfart runt banan. Medelhastigheten på vissa delar var över 220 km/tim.

Plana toppen, gubbar!