



## Nimbus – stel eller ramme?

Av Knud Jørgensen

Det danske sprog rummer mange ejendommeligheder! En af dem er, at stel og ramme er (næsten) synonyme. Men dog ikke juridisk. Det er nemlig strengt forbudt at bytte stel, mens det er helt i orden at skifte ramme!

Fra 1. april 1956 blev der i Danmarks stillet krav om et nummer, som uafhængigt af produktionsnummeret skulle være slået ind i stellet/rammen. Det skulle på Nimbus gøres på venstre side af kronskjoldet, hvor der kom til at stå f. eks:

NIMBUS – C  
S – 15103

C er typebetegnelsen og S betyder stel.

Indtil da var motorcyklers (og sidevognes) nummer præget på en plade, der kunne være monteret forskellige steder. På en Nimbus A/B, "Kakkelovnsrør", på kronrøret og på Nimbus-C først mellem sadel og tank, derpå på styret og siden på skærmladen under sadlen. På denne plade og på cylinderblokken kan man fortsat efter 1956 læse produktionsnummeret. For den nævnte Nimbus er det 13656. Den sidste Nimbus havde ifølge fabrikkens lagerbøger produktionsnummer 14015 og stelnummer 15460.

### Reparationer

Stel/ramme til Nimbus er nittet sammen. Derfor kan reparationer normalt udføres uden problemer. Fra nr. 13041 sker der dog den

ændring, at kronskjold med kronrør svejdes på og som nævnt, at der fra produktionsnummer 13573 skal være et S-nummer i kronskjoldet. Hvis stel/ramme med nummer i kronskjoldet havde været udsat for brand, så det var udglødet og hærdeningen af fladstålet ødelagt, krævede det - juridisk set - at maskinen skulle udgå og ophugges.

### Ombygning

Da serieproduktionen ophørte i 1959, var der naturligvis mange stel på lager. Fabrikken havde en kontrakt med staten om pligt til at kunne levere reservedele i 15 år, altså indtil 1974. Desuden var der en lang række af de tidligere forhandlere, som valgte at fortsætte som autoriseret reparatør og reservedelsforhandler efter 1959. Til dem skulle der også være ombytnings-stel. En tegning fra 1962 viser en stelramme (bemærk benævnelsen!)

### Universalstel

Nogle - men ikke alle - stelrammer, som udgik fra fabrikken efter 1959 til forsvaret eller til forhandlerne var forsynet med alle de huller, som der i årenes løb havde været. Desuden var der normal et nummer i kronskjoldet. Det var et nummer, som var højere end 15460, som aldrig var lagerført og oftest blev spartlet ud og malet over!

Jørgensen, Knud: NIMBUS – teknisk udvikling. 2. udg. 2005, s. 70 ff.

Jørgensen, Knud: NIMBUS – vedligeholdelse. 2. udg. 2008, s. 115 f.