



Ved Poul Brink-Larsens mellemkomst fik foreningen 120 m<sup>2</sup> på udstillingen Biler i Bella i marts og det fik vi udnyttet på glimrende vis.



Vi udstillede Chevrolet C8HUP (Poul Brink-Larsen/Erik Johansen/Kim Frost Fuglsang), Dpdge WC51 ("Røde" Søren Larsen), Nimbus militærmaskine med sidevogn (Steffen Flux), Willys CJ2A med Dan/Vestas ST350 påhængsvogn (Thor Jonsson) og Dodge WC62 (Frank Hestebauge).

Desuden deltog Klaus Brink-Larsen (Pouls far), Jens F. Nielsen, Erik Johansen, Niels Svarø og undertegnede i at passe standen på skift i de fire dage udstillingen varede. Tak for indsatsen ☺

62.000 besøgte udstillingen fra torsdag til søndag og rigtigt mange kom ind på DMKF's stand.

Klaus Brink-Larsen har samlet overskifterne i en række af de mange samtaler vi havde under udstillingen og det giver et godt billede af, hvor mange forskellige personer man når at tale med i løbet af sådan en udstilling :

Tidligere soldat havde kørt i åben jeep – som mg-skytte i opklaringsdeling i snevejrt under øvelse i vinteret 1959- 1960 (Klaus)

Mekaniker var med til at destruere Chevrolet'er til reservedele og havde klargjort NIMBUS i Aalborg umiddelbart efter besættelsen(Klaus)

Prlt. havde været 2 gange i Kosovo, første gang i Afghanistan og skulle derefter uddanne soldater til Afghanistan - og så på officersskole (Klaus)

Journalist fra Ekstra Bladet; var meget interesseret i vor stand og ville hjem for at skrive artikel. Ville senere vende tilbage til os for at høre mere om foreningen og dens virke og om turen til Normandiet. Ville evt. vende tilbage med fotograf i løbet af 8 – 14 dage.(Jens og Klaus)

Oplysning om et vrage af en gl. Chevrolet. i Nordsjælland. Mon den er til salg ? (Poul)

En person havde i 1949 set flere CHV'er og en Zündap m/bælter på et depot i Aalborg(Poul)

Tidligere major fra Dragonerne i Holstebro var interesseret i Nimbus. Var ligesom Klaus på LT-brevskole(1953) og derefter kaptajnskursus((1955).

Når man var på øvelse, var lyden af en Nimbus-motor det samme som ALARM!(Klaus)



Mand set 3 CHV'er på parkeringspladsen(østre låge) Vordingborg 1974(Klaus)

Jens snakkede med én, der var interesseret i at høre om jeep m/kæder!

Der kom 2 ældre personer(memlemmer af Foreningen af Officere Udenfor Aktiv Tjeneste) ind på standen og gik hen til Poul og spurgte efter hans far, men han var desværre gået hjem for at hvile sig. De fik selvfølgelig alt at vide om udstillingen.

Dodge (som Søren) blev brugt af flyvevåbnet på Romo til at slæbe mål under øvelsesskydning (Klaus)



2 mænd med kameraer var meget interesserede i alle detaljer på udstillingen, såvel køretøjer som billeder, uniformsgenstande og også opbygningen af standen. Chevrolet'en fangede også deres interesse. Den blev gennemfotograferet, og da vi også havde en model af den i 1:35 (Klaus' værk) vakte den også opmærksomhed.

En tidligere medarbejder hos NILFISK fortalte, hvordan han var beskæftiget med at støbe håndtag til motorcyklens styr. Elementerne bestod af et rør, to halvdele, der var spændt

sammen udenom. Gummimassen blev hældt ned i mellemrummet. Det hele tørrede - FÆRDIG!

En norsktalende mand med et meget stort fotoapparat stod mellem Chevrolet'en og Søren's Dodge og forsøgte at få taget radioen på ladet af bilen. Han spurgte pænt om han måtte - og selvfølgelig. Han blev henvist til at, der var mere radioudstyr længere henne på standen, men det havde han set og også fotograferet (Klaus)



Fotos: Frank Hestehauge og Pouls søster Kirsten.