

## ... Hvordan transporteres racercyklerne?



En af *Motor-Bogen's* fotografer er faldet i staver over, hvordan de forskellige danske motorkørere befordrer deres maskiner rundt fra den ene motorbane til den anden. Når man befinder sig i landevejens trafik vil det ofte være vanskeligt at identificere motorbanernes læderklædte og slaggeoverstænkte mænd. I det ydre skiller de sig ikke ud fra mængden — deres sportsglæde, som er drivfjederen, kan man ikke se, når de ruller af sted på landevejen. Men alligevel når de fleste unge mennesker, ja, selv de gamle gårdmænd, som nysgerigt kigger på landevejens hastende trafik, at se et glimt af en velpusset racermaskine. De fleste transporterer vel deres cykel i en varevogn med forhjulet ud af bagdøren, medens andre har flottet sig med anskaffelsen af en anhænger, hvori der ofte er anbragt et specielt fremstillet stativ, så-

ledes at anhængerens kan transportere to cykler, uden at disse skubber sig så meget som en tomme under de ofte meget lange ture til internationale løb i udlandet. Andre benytter en motorcykel med varelad (kan De endnu huske, når Joseph Koch læsede den ene Nimbus med sidevogn oven i den anden?), og andre må tage bilens tag til hjælp, hvis det drejer sig om en frakoblet sidevogn. Men Boris Rasbro, København, er vel nok den kører, som transporterer sin racermaskine på den mest ejendommeligste måde, for han »putter« bogstavelig talt blot sin BSA om i bagagerummet på sin store Chevrolet — det kan ikke mærkes på bilens trækraft, og ærlig talt synes vi, at det er en charme mere med BSA'ens forhjul strittende ud som en afsluttende mascot på den lange, strømlinede Chevrolet.

John Arendtsen, København	DKW varevogn
Palle Høst Andersen, Bråby	Olympia varevogn
Bent Arens, Sønderborg	Anglia varevogn
Willy Baasch, Odense	Fiat 1100 m. anhænger
Preben Bollerup, Silkeborg	VW folkebus
Chr. Christensen, Aalborg	Opel Rekord
Kaj Christensen, Fjellerød	VW varevogn
Niels Møller Christiansen, Viborg	Vedette varevogn
Torben Dahl, Næstved	Ford Taunus 1955
Poul Hansen, København	VW varevogn
Ejvind Hansen, Odense	VW m. anhænger
Børge O. Jensen, Nykøbing Mors	Taunus 12 M
Flemming Jensen, Lillerød	Morris Minor 1956 varevogn
Hans Erik Jensen, Helsingør	Lloyd varevogn
Ingvar Jensen, Bagsværd	Landrover (jeep)
Knud Johannessen, Glostrup	Bedford varevogn
James Kjær, Herlev	BSA m. sidevogn
Preben Larsen, Odense	Austin A 35 varevogn
Finn Mortensen, Nykøbing Falster	Ford Thames

Jørn P. Mortensen, København	Taurus 15 M m. anhænger
Kresten Neregård, Dianalund	Ford A 29 varevogn
Arne Nielsen, Kastrup	Chevrolet m. anhænger
Jørgen Nielsen, København	Nimbus m. sidevogn
Otto Nielsen, Dalby	Simca 1957 varevogn
Svend Nissen, Odense	Renault 1950 varevogn
Bent Just Olesen, København	Morris Minor de luxe 1956
Sven Erik Olesen, Søborg	Commer 1954 varevogn
H. C. Pedersen, Randers	VW
Kurt E. Petersen, Herlufmagle	Chevrolet 1929
Jørgen Momme Petersen, Horsens	Morris Commercial varevogn 1952
John Rutz, Solrød Strand	VW varevogn
Karl Røgid, Rønne	Ford A 1929 Touring
Bakmand Skovsen, Taastrup	Ford B 1933 varevogn
Gunnar Sørensen, Glostrup	Bedford 1950 varevogn
Kurt Theils, Odense	VW m. anhænger
Aksel Thorslund, Brønshøj	Chevrolet 1952 varevogn
Per Tipsmark, København	VW
Gunnar Tveskov, Marslev	Fiat 1926
Jens Winther, Roskilde	Triumph Tunderbird m. sidevogn
Thorvald Øbro, Sulsted	Fordson 1946 varevogn



## Danske motorbaner

ART, BELIGGENHED OG LÆNGDE

Amager speedway, Løjtegårdsvej, Tårnby	333 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> m
Amager travbane, Løjtegårdsvej, Tårnby	1250 m
Bøghoved jordbane, Simmerstedvej, Haderslev	397,3 m
Charlottenlund travbane, Traverbanevej, Charlottenlund	950 m
Fangel jordbane, Fangel ved Odense	600 m
Frederikslyst jordbane, Frederikslyst ved Horsens	360 m
Han Herred moto cross, Ø. Svendstrup	1200 m
Holstebro jordbane, 2 km vest for Holstebro	367 m
Højbjerg moto cross, Blommenslyst ved Odense	1550 m
Højgård moto cross, Solbjerg, Mors	1100 m
Højgård speedway, Solbjerg, Mors	330 m
Jydsk motorbane, 4 km nord for Hobro	1000 m
Jydsk væddeløbsbane, Århus	1080 m
Kongskilde moto cross, ved Sorø	1820 m
Korskroen jordbane, ved Esbjerg	666 m
Lindholm speedway, 3 km nord for Nørresundby	418 m
Lundby terrainbane, 9 km syd for Aalborg	700 m
Løgstør jordbane, 4 km øst for Løgstør	400 m
Nissehøjen moto cross, Næstved	1650 m eller 1100 m
Nordvestjydsk moto cross, Skjoldborg	1500 m
Ny Mølle moto cross, 6 km nord for Århus	1100 m
Odense speedway, Stadionvej, Odense	400 m
Odense travbane, Sanderum ved Odense	1000 m
Rendbjerg moto cross, 9 km fra Sønderborg	1000 m
Randers speedway, 7 km vest for Randers	360 m
Riis speedway, Riis ved Vejle	333 m
Roskilde Ring, Roskilde	1400 m
Selskov speedway, Selskov ved Hillerød	400 m
Vinderød moto cross, Vinderød nord for Frederiksværk	726 m
Volk Mølle moto cross, Assentoft, 7 km øst for Randers	1700 m
Ørnedal jordbane, 3 km syd for Sæby	389 m