

Baggårdsværkstedet på Østerbro

Af Ole K. Sommer

Hvis man kommer ind på Østerbro i København, bør man besøge et meget unikt baggårdsværksted. Firmaet hedder JC Nimbus ApS. Det er John Carlsen, som har værkstedet. Det var Johns far, Verner Carlsen, som startede værkstedet i 1961. De første 10 år lå det på Bopa Plads i en meget lille garage. Den var så lille, at man skulle ud for at skifte mening. I dag er garagen dansegulv på Café Bopa.



Bopa plads i dag

I 1971 flyttede firmaet rundt om hjørnet til Viborggade 46 inde i gården. Dengang var der et værtshus ud mod Viborggade. Inde bag dette er der en gård, hvor der er en del garager. Nogle af dem fik Verner værksted i, og med tiden fik firmaet flere garager. I dag er firmaet i hele gården, hvor der er værksted, butik og kontor.

Inde i gården

Det første, man møder, er kontoret. Kontoret er et langt, smalt rum med stole langs de to lange vægge. Nede for enden er der et skrivebord. Skrivebordet er Verners gamle. Stolene langs væggen er ikke bare stole. De har stået på Fisker & Nielsen. Hvis man vender stolene, kan man se et skilt fra Fisker & Nielsen. I kontoret er der en meget vigtig maskine: en multikaffemaskine.



Kontoret

Så er der butikken. Det er to garager, som er slået sammen. I garagen ved siden af butikken er der maskiner til at lave plejstænger. Der er også en stelopretterbænk, en prøvebænk til motorer og en cylinderboremaskine, som stammer fra Fisker & Nielsen.



Butikken og garagen ved siden af butikken

På den anden side af gården er der det store værksted. Der hvor man kan mærke tiden helt fra start, og hvor en del af værktøjet har den plads, som Verner gav det. Nogle gange er der så fyldt med Nimbusser, at liften må op under loftet med Nimbusser på. Så bliver gulvet også fyldt med Nimbusser nede under liften. I rummet ved siden af det store værksted står en fræser, en drejebænk og en presse. Der er også et lille værksted, som bliver kaldt "rørrummet". Ude i gården på endevæggen hænger der ringe på muren, som hestene var tøjret til i meget gamle dage. De eneste heste der er tilbage i gården, er de hestekræfter som er i Nimbusmotorerne. De er dog ikke tøjret.



Gårdspladsen og det store værksted



Rummet ved siden af det store værksted og hesteringen

I Johns tid

I sin barndom tilbragte John en del tid på værkstedet. Det var derfor nærliggende, at han som ung kom i lære som mekaniker hos Ford på Østerbro. I løbet af 80'erne var det naturligt for John at vende tilbage til baggårdsværkstedet.



John er ude at prøve køre

I en periode havde John en partner, Rune Hansen. I den tid fik de sat gang i firetrinsgearkasser og cylindere til kakkelovnsrøret. I dag er John alene på værkstedet. Han møder kunderne med et smil og vil altid gerne hjælpe, når kunderne kommer med deres Nimbusproblemer. Der er altid kaffe på kanden. Der er mange, som dumper ind for en snak. Nogle skal have lavet noget på værkstedet, andre skal have noget i butikken og et godt råd med på vejen. Der er flere, som kommer og spørger John, hvad de skal se efter, når de køber deres første Nimbus. De unge kommer også ned og skruer selv på deres Nimbus, hvor John laver det, de ikke selv kan.

Så hvis I er på Østerbro i København, så kig ind.