

Hovedparten af de biler, der laves her i landet, bliver i almindelighed udført, især til Skandinavien og Østersølandene. I 1947 importerede vi, navnlig fra U.S.A., Storbritannien og Frankrig ca. 4000 færdige biler, men eksporterede dobbelt så mange. (Importen kostede os ca. 28 mill. kr., men eksporten indbragte 53 mill. kr.).

Den bekendte *jeep* fra krigen fremstilles nu til fredelige formål også her i landet, på *Willys Overland Samlefabrik, Nordisk Dieselauto, København*, der indfører delene fra U.S.A.

Den store udstillingsbygning „Forum“ i København er først og fremmest rejst af hensyn til automobiludstillinger og har derved gjort København til centrum for automobilhandelen i Norden.

*Motorcykler* fabrikeres af *Fisker & Nielsen* („Nimbus“). Fra England („B.S.A.“, d.v.s. *Birmingham small arms*; *small arms* = håndskydevåben), og fra Tyskland har der været en ret betydelig import af både komplette maskiner og dele til samling; men i 1947 var de fleste motorcykler danske.

*U.S.A.'s automobilproduktion* overgår langt alle andre landes, og *Detroit* har verdens største automobilindustri (Ford, General Motors). Også fabrikkerne i Frankrig (Citroën, Renault), England (Austin, Morris, Standard), Tyskland og Italien (Fiat) er meget betydelige.