

en Værdi af 61 Mill. Kr., hvoraf langt den største Del falder paa de amerikanske Samlefabrikker. Ca. 40% af Værdien af disses Produktion kan anslaas til at stamme fra dansk Arbejde. Henved  $\frac{4}{5}$  af de Automobiler, der bruges her i Landet, er amerikanske, Resten er engelske, tyske eller franske. Indførselen af færdige Vogne er kun ringe. Vort aarlige Forbrug har i de sidste Aar været 10—12 000 Vogne. Hovedparten af Samlefabrikkernes Produktion er beregnet paa Eksport, til Skandinavien og Østersølandene. Afsætningen og Fordelingen til de enkelte Lande er stærkt varierende fra Aar til Aar. 1936 var Norge, Sverige og Finland samt Polen de største Aftagere.

Produktionsoversigt (Antal Biler).

	1925	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936
Personvogne	24725	10186	16625	18560	13069	4255	5988	8708	7017	10178
Lastvogne ..	10146	6363	10832	11039	11049	3052	3625	5712	5694	7019
I alt ...	34871	16549	27457	29599	24118	7307	9613	14420	12711	17197

Chassis'erne til de udenlandske Vogne — især Lastvogne — bliver undertiden paa særlige Fabrikker her i Landet forsynet med Karrosseri. — Den store Udstillingsbygning „Forum“ i København er først og fremmest rejst af Hensyn til Automobiludstillinger og har derved gjort København til Centrum for Automobilhandelen i Norden.

*Motorcykler* fabrikres af *Fisker & Nielsen* („Nimbus“). Fra England („B. S. A.“, d. v. s. Birmingham small arms; small arms = Haandskydevaaben) og fra Tyskland er der en ret betydelig Import af baade komplette Maskiner og Dele til Samling. I 1936 solgtes c. 1700 Motorcykler; af disse var de to Trediedele samlet eller fremstillet her i Landet.