

Chassis'erne til de udenlandske Vogne — især Lastvogne — bliver undertiden paa særlige Fabrikker her i Landet forsynet med Karrosseri. — Den store Udstillingsbygning „Forum“ i København er først og fremmest rejst af Hensyn til Automobiludstillinger og har derved gjort København til Centrum for Automobilhandelen i Norden. *Motorcykler* fabrikeres nu atter, idet *Fisker & Nielsen* har genoptaget Fabrikationen af „*Nimbus*“ (1000 Motorcykler aarligt). — Fra England og Tyskland er indført mange Maskiner.

*U.S.A.s Automobilproduktion* overgaar langt alle andre Landes, og *Detroit* har Verdens største Automobilindustri (Ford, General Motors). Ogsaa Fabrikkerne i Tyskland (Opel, Mercedes, Benz), Frankrig (Citroën, Renault), England (Austin, Morris) og Italien (Fiat) er meget betydelige.

*Motorcykler, Cykler* og *Cykledele* kommer især fra England („B.S.A.“ d. v. s. Birmingham small arms; small arms = Haandskydevaaben) og fra Tyskland.

Vort *rullende Jernbanemateriel* er for største Delen af dansk Oprindelse. Dog er mange af vore ældre Damplokomotiver udenlandske. Derimod staar Fabrikationen af motordrevne Vogne og diesel-elektriske Lokomotiver højt, og *B. & W., A/S Frichs, Aarhus*, samt *De Forenede Automobilfabrikker* i Samarbejde med „*Scandia*“, *Randers*, har ikke alene præget vor Jernbanetrafik ved dens Overgang til Motor- eller elektrisk Drift, men endog haft betydelige Leverancer til Udlandet (f. Eks. til Siam og Jugoslavien). *De Københavnske Sporveje* fremstiller deres Materiel paa egne Værksteder.