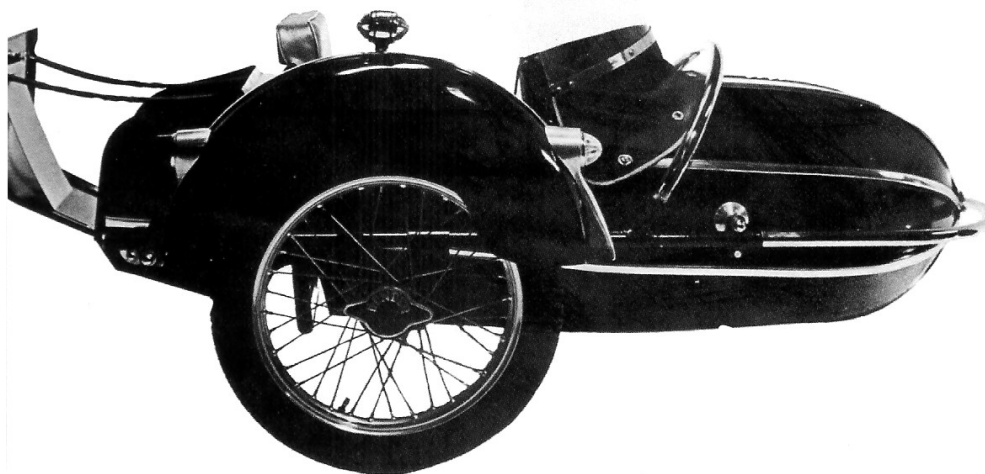


B **BENDER 1937-**

Bender sidevognen var i en årrække en af de kendte danske kvalitetssidevogne. Manden bag, Viggo Bender, havde en fortid hos Acap, inden han i 1937 besluttede sig for at lave sine egne sidevogne. Det skete fra en beskedne fabriksvirksomhed på Gl. Hanevadsvej 6 i Skovlunde. Her arbejdede Viggo Bender med sine sidevogne helt frem til omkring 1972, hvor sidevognene kom til at hedde Bender-Florin, men på det tidspunkt var interessen for sidevogne så lille, at der ikke kunne tjenes penge på hverken nye sidevogne, eller reovering af de gamle.

Op gennem 1960'erne arbejdede Viggo Bender fortsat med sine sidevogne. Han leverede bl.a. 25 sidevogne til en svensk køber, og da produktionen var på sit højeste leverede Bender 35 sidevogne om ugen.

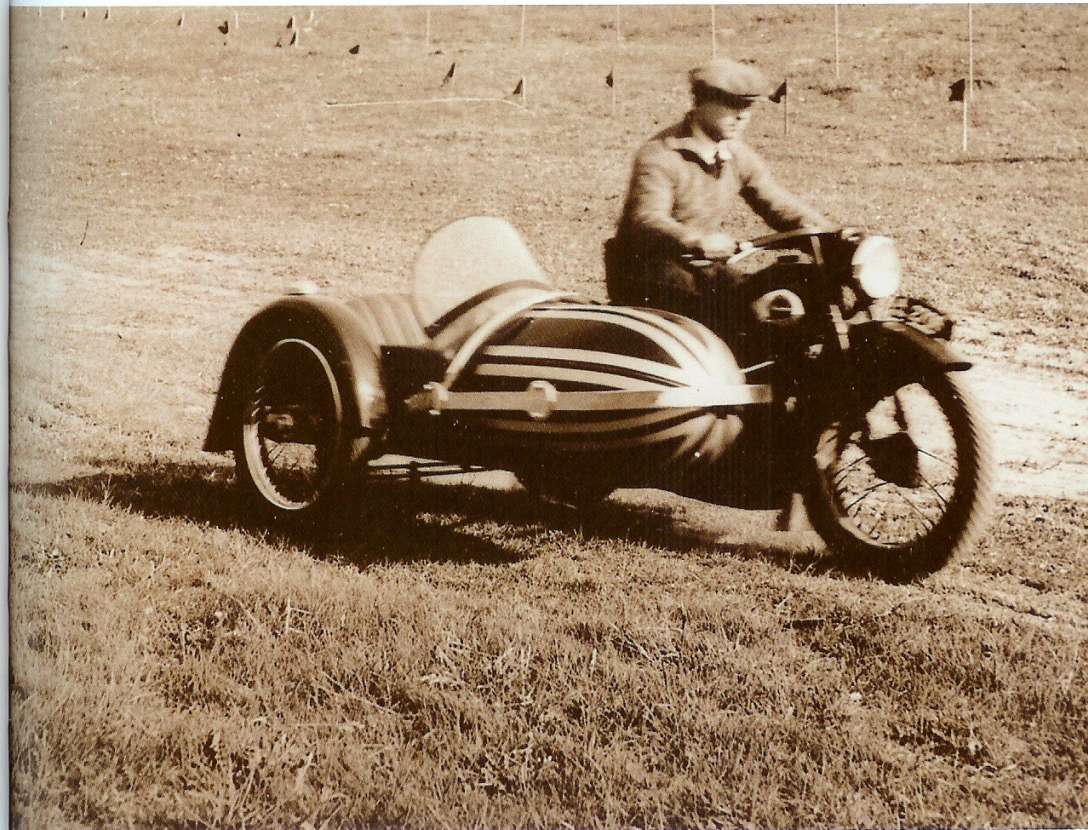
Bender sidevogne er i topklasse. Sidevognsskærmene kan lukkes tilbage ved afmontering af hjulet. Karosseriet har højglanspolerede pyntelister i aluminium, og er bundbehandlet med fosfat primer og overmalet.

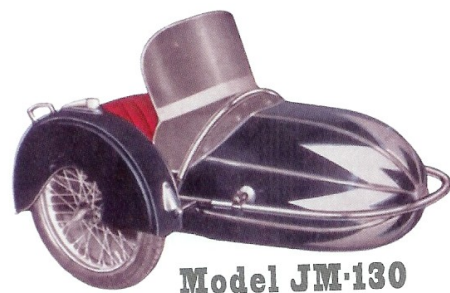


Florin-navnet på slutningen, hænger formentlig sammen med et samarbejde med en amerikansk forretningsmand, som sammen med Bender ville lave storproduktion af sidevogne til det amerikanske marked. Det blev dog ikke til meget mere end en kæmperegning til Viggo Bender, som kort efter lukkede virksomheden.

Der var en del finesser på en Bender. Eksempelvis var sidevognsskærmen baghængslet, således at den kunne slås op, og dermed give fri adgang til sidevognshjulet ved lapning eller dækskift. For- og baglygter var bygget integreret

Viggo Bender på sin egen Nimbus, naturligvis med en Bender Sidevogn.





Model JM-130



Model Comet



Model GM



Model LV

ind i sidevognsskærmen, ligesom der var god plads til bagage, samt sørget for lidt bedre indtræk i selve personkassen.

I efterkrigsårene blev der bygget fire forskellige Bender-modeller. Topmodellen var JM 130, beregnet på motorcykler på 500cc eller der over. I komplet udgave vejede den ca. 80 kg.

Model COMET var beregnet til at monteres på en scooter, og kunne leveres med forskellige hjulstørrelser. Vægten var ca. 45 kg.

Model GM var bygget til større scootere, og var bygget med et relativt stort bagagerum bag passageren. Også denne model kunne leveres med forskellige hjulstørrelser. Vægt: ca. 45 kg.

Model LV var til motorcykler under 500cc. Det var den mest eftertragtede Bender-sidevogn i modelprogrammet. Også her kunne man købe med forskellige hjulstørrelser. Da især de mindre 2-takts maskiner ofte kørte med mindre hjul end de større MC. Vægt: ca. 65 kg.

billede uden ord ...



M **MASTER 1937-**

Master er et af de mindre mærker i dansk sidevognsproduktion. Fremstillet i en lille baggårdsvirksomhed i det vestlige Odense, hvor der i øvrigt også blev lavet støvsugere! Programmet var beskedent, og der blev næppe produceret til lager i særligt omfang.

Master blev fremstillet i to modeller: en til scootere og en til motorcykler. De havde begge modelnavnet Universal, og var kendetegnet ved at have et forkromet rør hele vejen rundt om forenden. Bag Master stod virksomheden "Nordisk Automobil-Tilbehør A/S i Odense.

I en af deres brochure skrev Master. "Der er fart over Master sidevognens elegante, moderne linjer, og der er ualmindelig god plads i den - også til benene. Den er indvendig foret med samme betræk som det bekvemme sæde, der er holdt i en smuk farve. Bag sædet findes bagagerum, og yderligere bagage kan let med remme anbringes bagerst på sidevognen. Vindskærmen, der er udført i plexiglas og monteret med læder, kan slås tilbage og er let aftagelig."

