

Vogn med Motorfremdrift, udstyret med dobbelt-rammet massivt Chasis, uden Anvendelse af de ellers brugte Cyklerør, og med skraatliggende Stel udenom hvilken Benzinbeholderen laa. Drivkraften var en 4-cylindret Motor med Kardantræk. Hver eneste De-taille af Maskinen blev fremstillet paa Fisker & Niel-



Del af Fabriken, set fra Gaardspladsen.

sens Fabrik, som saaledes med sit Renommé kunde staa inde for denne nye Landvinding for dansk Industri. Det viste sig da ogsaa, at den nye Motor-cykle i fuldt Maal opfyldte alle de Forventninger, som var knyttet til den. Banebrydende i sin Kon-struktion — hvis Principer siden er fulgt af de fø-rende, udenlandske Fabriker — var den en kraftig, økonomisk og bundsolid Motorcykle, som i de føl-gende Aar skaffede sig internationalt Ry ved en Række straalende Sejre i hjemlige og fremmede Konkurrenceløb.

Omkring 1928 var imidlertid Fisker & Nielsens Støvsugerfabrikation — med Eksport til saa at sige al Verdens Lande — vokset i den Grad op, at selv en Række fortsatte Fabriksudvidelser ikke længere formaaede at slaa til, om Tempoet skulde holdes. Under disse Forhold viste det sig stedse vanskeligere at have de to Fabrikationer — Støvsugere og Motorcykler — gaaende Side om Side indenfor samme Virksomhed. Med de enorme og uafviselige Krav, det forcerede Støvsugersalg stillede, krævende alle Ledelsens og Fabrikens Kræfter, kunde det ikke blive anderledes, end at Fabrikationen af Motorcyk-len maatte træde i Baggrunden, saaledes at der fulgte nogle Aar, i hvilke Fisker & Nielsen alene koncent-rerede sig om sin oprindelige Specialitet. Men der-for var »Nimbus« ikke glemt, og saa snart Fabriken var ført paa Højde med de Krav, Støvsugersalget hjemme og ude stillede, og de fornødne Midler op-arbejdet til at sættes ind i en virkelig rationel, stort anlagt Motorcyklefabrikation, tog Ledelsen — eller rettere atter Fabrikant Fisker personligt — fat paa at realisere Tanken om et nyt, definitivt Fremstød for en dansk Motorcykleindustri. En ny, stor Fabrik blev opført, udstyret med hypermoderne Værktøjs-maskiner og alle tænkelige Hjælpe midler, saaledes at den nye Nimbus fra A til Z udførtes paa egne

175

TIDSSKRIFT FOR INDUSTRI

Specialværksteder, fuldkommen udskilt fra Støv-sugerfabrikationen.

Med samme Omhu og fremragende Konstruktions-talent, som var nedlagt i den første Nimbus-Model, helligede Fabrikant Fisker sig den nye Motorcykle. Da den første Maskine af den nye Model — Serie II — i Juni 1934 udgik fra Fabriken, var det da fak-tisk ogsaa lykkedes at skabe en ny, dansk Motor-cykle, som med Ære kunde hævde den gamle Nim-bus' stolte Traditioner og samtidig repræsentere det ypperste af moderne Motorcykleteknik. Den nye Nimbus fik da ogsaa en Modtagelse paa Markedet, som overgik alle Forventninger. Skønt Fabrikatio-nen endnu hemmedes af visse Leveringsvanskelig-heder, stammende fra Valutatildeling til Raamateria-ler o. lign., naaede Salget i 1935 dog op paa næsten 500 Maskiner, og i Maj Maaned d. A. gik Maskine Nr. 1000 af den nye Model ud fra Fabriken. For hele Aaret 1936 regner man at kunne levere 1000 Motor-cykler til en samlet Salgsværdi af ca. 2 Mill. Kr. —

Penge, som ellers var gaaet til Udlandet, om ikke Fisker & Nielsen havde foretaget sit nye Fremstød. Nu er Forholdet saaledes, at Nimbus har tæt op mod 50 pCt. af det samlede Motorcyklesalg i Stor-Køben-havn, og fra Maaned til Maaned vokser Afsætningen. Under disse Forhold er de nye Fabrikationsrammer allerede blevet lovlig trange, og en ny, meget bety-delig Udvidelse af Motorcyklefabriken derfor under Opførelse, — en Udvidelse, som iøvrigt sker samti-dig med Udvidelsen af Fisker & Nielsens Admini-strationsbygning, hvis Façade ud mod Peter Bangs-vej paa Frederiksberg til Vinter vil præsentere sig med imponerende Dimensioner, svarende til det store, stadig voksende Salg baade paa Hjemmemar-kedet og for Eksport, som Selskabet med saa stor Dygtighed har skabt. Til Belysning af Selskabets nationaløkonomiske Indsats tjener, at af den sam-lede Afsætning af Støvsugere gaar ca. Halvdelen til Eksport, mens Virksomheden nu beskæftiger over 600 Arbejdere og Funktionærer.