



Fra den nye »Nimbus«-
Fabrik: Værktojs-
maskinhallen.

Nimbus-Motorcykle Nr. 1000.

DEN DANSKE MOTORCYKLEFABRIKATIONS SUKCES.

Da *Fisker & Nielsen* i 1919 bragte sin første »Nimbus«-Motorcykle paa Markedet — tegnet og konstrueret af Fabrikant *P. A. Fisker* personlig — betegnede dette faktisk en Revolution indenfor Motorcyklefabrikationen. Saa at sige gennem alle Krigsaarene havde Fabrikant *Fisker* — delvis for at skaffe sin Fabrik Kompensation for det under Krigen stærkt reducerede Eksportsalg af de allerede dengang velkendte »Nilfisk«-Støvsugere — syslet med Konstruktionen af en Motorcykle efter helt nye og rationelle Principer. Forskellige Vanskeligheder gjorde sig

gældende — det maa være nok at henvise til, hvilke Fantasipriser Benzinen steg til under Blokaden — men i 1918 stod den nye Maskine færdig, og da Blokaden var afviklet i 1919, var altsaa ogsaa den nye danske Motorcyklefabrikation i Gang. I sin Konstruktion brød Fabrikant *Fisker* radikalt overtvært med de hidtil dominerende Principer for Bygning af Motorcykler, som alder direkte var overført fra de almindelige Cykler. I Stedet for at føle sig bundet af den vedtægtsmæssige Cykletype, paamonteret en Motor, satte han sig som Maal at bygge en tohjulet