



Nimbus Standard Motorcykel.

affjedret over for Baghjulet, saaledes at faktisk den overvejende Del af M. og Motorcyklistens Vægt falder ind under Betegn. »uaffjedret Vægt«, hvilket ikke kan undgaa at influere paa Kørselens Bekvemmeligheder. Hittidig anvendte Fjedrings-Anordninger i Baghjulet medførte Stabilitetsforringelse under Kørslen. Selve M.sadlen er kraftig affjedret, og i visse Tilfælde er der Affjedring i Forgaflen, hvis Konstruktion i øvrigt svarer til Cyklens. Motoren kan enten have 1—2 eller 4 Cyl. Cyl. er praktisk talt altid luftkølede. Motoren kan være 2- eller 4-takts med aftageligt Topstykke. Karburatoren er i Alm. ikke fuldautomatisk som ved Automobiler; man lægger ved M. stadig Vægt paa personlig Korrektion fra Førerens Side. Trækket fra Motoren overføres igennem Enkelt- eller Flerpladekobling. Gearkassen kan være forsynet med indtil 4 Gear, sjældent Bakgear, og kan skiftes enten med Haanden eller Foden. Kraften overføres til Baghjulet enten igennem lukket Kæde, i Alm. i Oliebad eller ved Kardantræk. Der findes baade Forhjuls- og Baghjulsbremser. Benzinbeholderen ligger anbragt skærmet i Stelkonstruktionen. Motorcyklisten starter ved en særlig »Kickstart«; nogle Konstruktioner har elektrisk Start. M. har elektrisk Lygte og Signalapparat samt Speedometer. Motorens Størrelse udtrykkes ved dens Slagvolumen i  $\text{cm}^3$ , som er det Volumen, som Stemplerne bevæger sig igennem (fortrænger) paa een Krumtapomdrejning.

M. er væsentlig billigere i Drift og Vedligeholdelse end Automobil, og

Parkeringsspørgsmaalet er langt billigere ordnet. Da M.motoren har relativ svagere Hestekræfter, anvendes Lyddæmpere med mindre lyddæmpende Egenskaber end paa Automobiler, og ofte udstyres M. efter Indregistreringen med »fri Udblæsning«, hvilket gør M. til det mindst populære Køretøj blandt andre Trafikanter. Der er paabegyndt Fabrikation af en ganske lille Motor til Paasætning paa en alm. Cykle af hjemligt Firma. Der findes i Danmark i 1938 indregistreret 29 324 M.

Der har været fremstillet M. her i Landet fra Aarh.s Beg. Den da. Opfinder J. C. M. Ellehammer konstruerede 1903 den saakaldte Elleham-M., der udmærkede sig ved sin ejendommelige damestelig Form. Senere blev Anglo Dane M. fremstillet af Fabrikant H. C. Frederiksen. I 1919 begyndte Firma Fisker og Nielsen at fremstille den danske M. Nimbus, som er oppe i en Produktion af omkr. 1000 Maskiner om Aaret.

Den første M. med to Hjul blev bygget allerede 1885 af Automobil-Benzinmotorens Opfinder Gottlieb Daimler. Det var dog kun en Forsøgsmaskine uden praktisk Bet. I Slutn. af 1890'erne fremkom Motor-Tri-Cykler, 1894 brugelige M. med 2 Hjul.

Foruden Motorcyklistens egen Sadel er der ofte anbragt en ekstra Sadel bag denne til Passager. En mere bekvem og beskyttet Anbringelse af Passager opnaas ved, at M. forsynes med Sidevogn.

Der skal ved Indregistrering af ny M. og Sidevogn betales Omsætningsafgift. Til M. hører Politiets Indregistreringsattest.