

...bragte den nye gaver til masserne. Som f.eks. cykler. Cykler var engang nærmest livsfarlige indretninger, gode til vohelse, dårlige til transport. Nu blev cykler allemandseje. Hver mand sin jernhest på hjul. Der var allerede over en kvart million cykler i hele landet.

De dristige kunne avancere til motorcykel. Den danske opfinder J.C. Ellehammer havde allerede i 1904 konstrueret sin første motorcykel. Det københavnske firma Fisker & Nielsen producerede i perioden 1919-59 en dansk motorcykel, Nimbus, som siden er blevet samlereobjekt.