

## Uden 9. april 1940 - ingen 5. maj 1945! Sønderjylland .....

Tidligt foråret 1940 blev 4. bataljons 1. kompagni, hvor jeg forrettede tjeneste som delingsfører (sekondløjtnant), forlagt til Søgårdlejren, der ligger ved hovedvej 10 ca. 12 km nord for grænseovergangen ved Kruså.

Jeg havde den 7. april været til konfirmation i København sammen med min far, og vi var den 8. april på vej tilbage til grænsen.

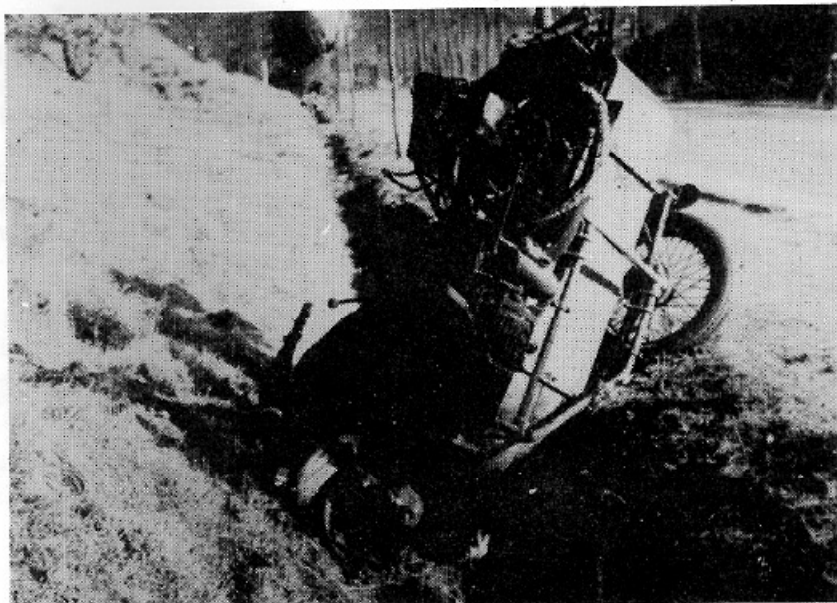
Min far var chef for 2. kompagni, der lå i Kværs. I Nyborg fik vi telegram om straks at melde os til vore kompagnier. Da jeg ankom til Søgårdlejren om aftenen, var kompagniet alarmeret og i fuld gang med at gøre sig kampklar.

Alle var feltmæssigt påklædt og var i færd med at udlevere ammunition, lade magasiner og efterse våben m.v. Der var god stemning, der var vel ikke nogen, der rigtigt troede på, at det skulle blive alvor.

Den 9. april om morgenen kl. 0425 fik vi ordre til at rykke ud i de rekognoscerede stillinger, hvortil vi ankom 40 min. senere.

Vi gik i stilling i sydkanten af Bjergskov —oven på jorden! — idet det var blevet os forbudt at grave skyttehuller! 150-200 m syd

for vor stilling havde vi tværs over hovedvej 10 lavet en »vejspærring« bl.a. af nogle tipvogne, tipvognsskinner og en lastvogn, der



*Udbrændt motorcykel, hovedvej 10.  
I baggrunden Bjergskov*

4

blev væltet, alt taget fra en nærliggende grusgrav. Kort efter kom tyskerne i kampvogne. Den forreste af dem fejede vor vejspærring til side og kørte mod os efterfulgt af flere kampvogne. På den anden side af vejen, hvor jeg lå, lå en 20 mm panserværnskanon, der åbnede ild mod den forreste kampvogn, men projektilerne prellede af som vand på en gås. Der blev skudt heftigt fra begge sider. Den forreste kampvogn

nærmede sig hastigt og tromlede 20 mm kanonen ned sammen med dens ammunitionsmotorcykel. Endvidere blev to motorcykler skudt i »sænk«, hvoraf den ene udbrændte totalt. En sygepasser, som havde siddet på bagsædet af den ene motorcykel, blev hårdt såret. Vi fik ham hentet, men havde intet at forbinde ham med, så vi anlagde en »forbinding« med bl.a. en lædermotorhjelme!



*Nedkørt ammunitionsmotorcykel  
(Nimbus) fra 20 mm kanonen,*

5