

Bud fra Redaktionssekretæren, at nu maatte Stoffet afleveres, for nu gik han op i Ombryderiet. Hjærnen vredes som en Gulvklud og fostrede langt om længe 7 aandsforladte Fraser, der satte bratte og forbavsende Slutninger paa de 7 Artikler. Udmattet sneg jeg mig ad Bagtrappen ned paa Gaden og famlede mig frem til Parkeringspladsen for at bestige Sadlen paa min vælige Ganger. Men hvor i Alverden var Dyret henne? Stillede jeg den

10

ikke lige under Lygtepælen? Var jeg da saa søvnig, at jeg ikke kunde huske mit eget Nummer længere? Men nej, Cyklen med de to brune Tasker under Bagsædet var der *virkelig* ikke. Alle andre Slags Motorcykler, Exelcior, Harley, Nimbus, Sunbeam og hele 3 B. S. A.'er, men bare ikke min. Regnen silede ned, og Mørket rugede over Staden!

Et Kvarter senere sad jeg og gjorde Anmeldelse af Tyveriet paa Politistationen. Imidlertid var den sidste Sporvogn kørt, og da jeg ikke havde en rød Øre i Lommen, maatte jeg slaa Kraven op om Nakken og trave ud til det yderste Østerbro. Tre Gange i Vinterens Løb og deraf de to Gange i den sidste Maaned, hvor jeg havde dobbelt travlt med Rejseforberedelser imellem Arbejdet, blev Motorcyklen stjålet fra mig. Den første Gang fandt jeg den selv igen i en Gade tæt ved Parkeringspladsen, den anden Gang maatte jeg hente den hos Politiet paa Frederiksberg, og den tredje Gang i Glostrup. I sidste Tilfælde var den rensset for Dynamo, Tændrør, Lys og Værktøj.