

Verdenskrig blev Madsen rekylgeværet brugt af Rusland, Tyskland og Bulgarien, og det udløste i 1914 igen et udbytte på 50 % til aktionærerne.

656 millioner kroner Madsen

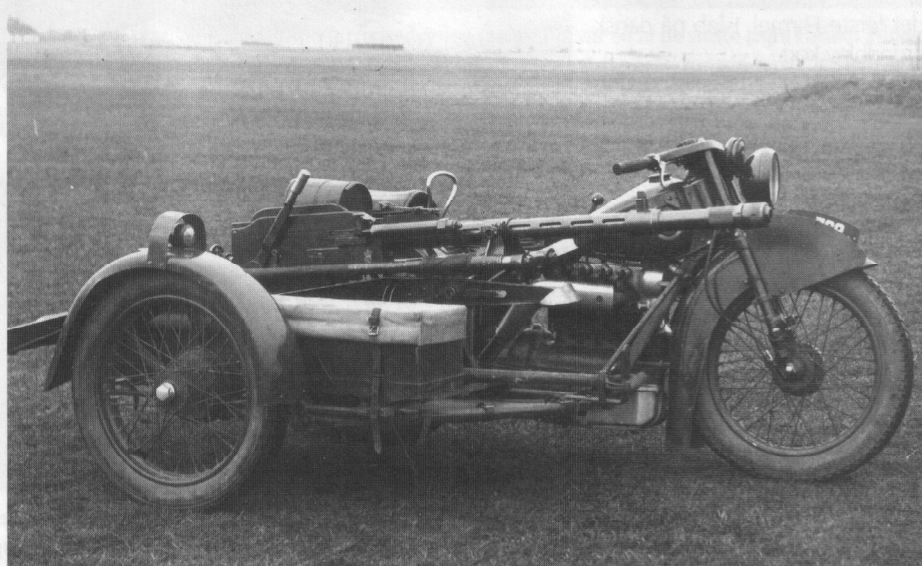
Madsen rekylgeværet blev hurtigt en succes, og det var med i mange krige. Aftagerne var med få undtagelser primært mindre lande. I starten var det Finland, Estland, Ungarn, Bulgarien, Italien, Albanien, Portugal og Holland, og omkring 1927 blev Sydamerika et af rifleindustriens vigtigste markeder. Bolivia tog fra, men i 1927, 1928 og 1929 var Argentina den største aftager af Madsen rekylgeværet. I 1935 ville Brasilien også indføre Madsen rekylgeværet, og man placerede en ordre på ikke mindre end 20 millioner kroner. Et beløb som i dag ifølge Danmark Statistik vil svare til 656.330.000 kroner - altså 656 millioner kroner!

Det lette rekylmaskingevær blev i 1938 fulgt op af et tungt maskingevær, kaldet 20 mm Madsen M/38. Det kunne leveres med forskellige former for affutage, altså lavet eller stativ, om man vil. Det var muligt at få kanonen med enten felt-, luftværns-, sidevogns- og marineaffutage. Det var et meget effektivt våben, og det kunne skyde med flere forskellige projektiler, som alle havde en stor anslagsenergi. Skød man for eksempel med panserbrydende projektiler, var mundingshastigheden 790 meter i sekundet for det 154 gram tunge projektil, som på 100 meters afstand kunne gennembyrde 43 mm kromnikkelstål. Monteret på Nimbus motorcyklens sidevogn var det hurtigste og mest effektive våbensystem, den danske hær rådede over i 1940. Det beviste sit værd tirsdag den 9. april 1940, hvor der var kampe mellem danske og tyske styrker. 20 mm kanonerne uskadeliggjorde ikke mindre end 11 pansrede køretøjer og to Panzer 1 kampvogne. Det kunne skyde direkte fra sidevognen, men trykbølgen var så voldsom, at det ødelagde Nimbus motorcyklens forlygteglas, så derfor blev det i reglen taget af sidevognen og placeret i lavetter, inden der blev skudt. Det lette Madsen rekylgevær var derimod beregnet til at skyde direkte fra sidevognen. Det sad i en pivot, og kunne betjenes både under kørsel og stilstand.

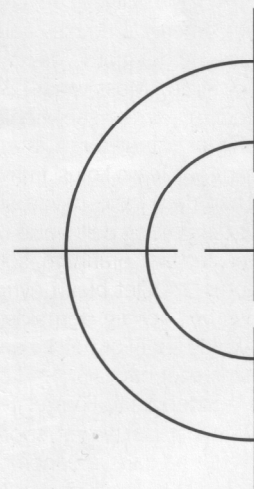


Under krigen beslaglagde den tyske værnemagt mange Nimbus motorcykler, og en del af dem endte i Norge, og som det ses, fulgte Madsen rekylgeværet med.

Foto Tormod Amlien



Kombinationen af en Nimbus med sidevogn og DISA's 20 mm Madsen kanon var meget effektiv. Det viste sig tydeligt den 9. april, da danske styrker bevæbnet med netop 20 mm kanonen kom i kamp med de tyske styrker. Den ekstra skærm på højre del af forgafflen skulle sikre og beskytte forlygten fra lufttrykket fra munden, der var så kraftig, at den ellers kunne smadre forlygteglasset.



På Søgård Kasserne havde man i 1940 adskillige Nimbus motorcykler med 20 mm rekylkanon.