

Det blev et hårdt løb i denne klasse, kun 16 ud af de startende 27 kørere kom i mål! Det var heldigvis kun punkteringer og maskinskade, der var årsagen, ikke et eneste alvorligt uheld!

Aage Wagner fra København var efter første omgang under stor jubel fra publikum i spidsen, men med rekordkøreren Anker Bach Sørensen fra Randers lige i baghjulet. Han kæmpede indædt for at komme forbi københavneren, og efter de første omgange var publikum klar over, at det var disse to, der ville komme til at kæmpe om førstepladsen over de næste mange omgange.

Aage Wagner havde god gang i sin maskine og øgede farten, men i 7. omgang gik det galt, han punkterede, og måtte køre i depot for at få skiftet hjul eller helt udgå. Han valgte dog at genoptage løbet, men havde dog ingen chancer for at køre en placering ind.

Under Wagners ufrivillige reparationspause var Anker Bach Sørensen kommet i skarp konkurrence med N.O. Jensen fra Ålborg. Men da denne måtte udgå med maskinskade i 25. omgang stod det klart at Bach Sørensen med sin stabile kørsel ville komme først i mål, medmindre han da også var uheldig!

Viggo Thomadsen, der også var spået en stor rolle i løbet, måtte desværre udgå allerede på et meget tidligt tidspunkt i løbet.

Det blev så Anker Bach Sørensen, der efter tilskuernes jubel senere kunne mod-

tage pokalen under festlige former om aftenen på hotel "Dagmar" i Grenå.

Tidligere nævnte 16-årige Herluf Heiberg Andersen fik Grenå Bys ærespræmie for dagens flotteste motorpræstation, sin alder taget i betragtning.

Dagblade og motorsportsblade skrev begejstret om løbet, som de håbede ville blive en årlig tilbagevendende motorsportsbegivenhed. Det blev det som bekendt desværre ikke!

Efter løbet ved Katholm fik Aage Wagner fra København karantæne af Danmarks Motor Union og fik frataget sin licens i 2 år for hans deltagelse i Katholmløbet. Han startede derfor efterfølgende i mange jyske bakkeløb under Jydsk Motor Union, hvorimod han ikke kunne deltage i løb, der var arrangeret af Danmarks Motor Union.

Denne besynderlighed blev dog ryddet af vejen ved indmeldelsen af de jyske motor klubber i Danmarks Motor Union i 1939.

Den 12. juni 1939 skete der nemlig det skelsættende, at fem store jyske motor klubber blev optaget i Danmarks Motor Union,

ÆRESPRÆMIER

Til Katholm-Løbet har følgende Foreninger og Institutioner givet Ærespræmier:

GRENAA BYRAAD

RANDERS MOTOR KLUB

JYDSK MOTOR UNION

VELYNDER AF MOTORSPORTEN

NIMBUSFABRIKKERNE, KØBENHAVN

ANDR. JAKOBSEN, GRENAA

hvilket medførte at fynske og sjællandske kørere nu uden problemer kunne deltage i disse fem klubbers løb og omvendt!!

Det var en glædelig begivenhed for dansk motorsport, og resultatlisterne for de efterfølgende mange løb viste da også, at der kom en livlig trafik over bælteerne!!



Klar til start i 500 ccm klassen ved Katholmløbet. Nr 29 Axel Nielsen, København på sin Ariel. I baggrunden ses nr 23 Carlo Sejr Jensen fra Århus på BMW.