

BMW-stalden ved Katholmløbet.

Sportsmotorklubben København, Ariel Klubben København, BSA Klubben København, Nimbus Klubben København og endelig også Motorklubben Speed fra København.

Det var således eliten af dansk motorsport med 12 københavnske, 6 fynske og 45 jyske kørere delt op i de fireklasser, der havde givet tilsagn om deltagelse.

500 ccm og 750 ccm-klasse skulle køre 30 omgange medens de to små klasser på 250 ccm og 350 ccm kun skulle køre 25 omgange.

Den store dag

Da den store dag for Katholmløbet endelig oprandt den 12. september 1938, var der lagt op til den helt store succes for alle jyske motorsportsmænd, der, lige siden løbet blev vedtaget, havde krydset fingre for at dette blev gennemført.

Tilskuerne kom fra nær og fjern, mindst 20.000 mennesker kom med bil, båd, bus og særtog til Grenå for at overvære det spændende løb, der i øvrigt forløb helt uden uheld af nogen art, med undtagelse af kørerne, der fik vabler og slidt huden af hænderne under

det lange og ret så krævende løb på den 3,2 kilometer lange bane.

Allerede lørdag aften før løbet var der fest og stemning i Grenås gader. Alle hoteller kunne melde optaget, og allerede tidligt søndag morgen kl. 6 var der liv på banen syd for

Vinderne i de 4 klasser ved Katholmløbet med laurbærkransene. Fra venstre ses Herluf Heiberg Andersen fra Silkeborg der vandt 250 ccm klassen på sin BSA. Carl Hansen, Århus 350 ccm BSA, Anker Bach Sørensen, Randers 500 ccm Rudge og Chr. Maagaard, Randers 750 ccm Nimbus.

byen. De første tilskuere strømmede allerede til fra kl. 8 for at følge formiddagens træning. Inden selve løbet blev skudt i gang kunne man præsentere en runde med den på det tidspunkt ældste indregistrerede motorcykel – en Elleham fra 1908!

Naturligvis holdt Grenås borgmester åbningstalen lige inden første start med de 23 første kørere. Heriblandt var 9 i klassen for de største motorcykler over 750 ccm.

Løbet på den hårde og støvede græs-bane stillede store krav til kørerne og deres fysik. Det måtte ikke mindst vinderen af B-klassen Christian Maagaard fra Randers sande. Hans håndflader var efter løbet slidt helt i laser.

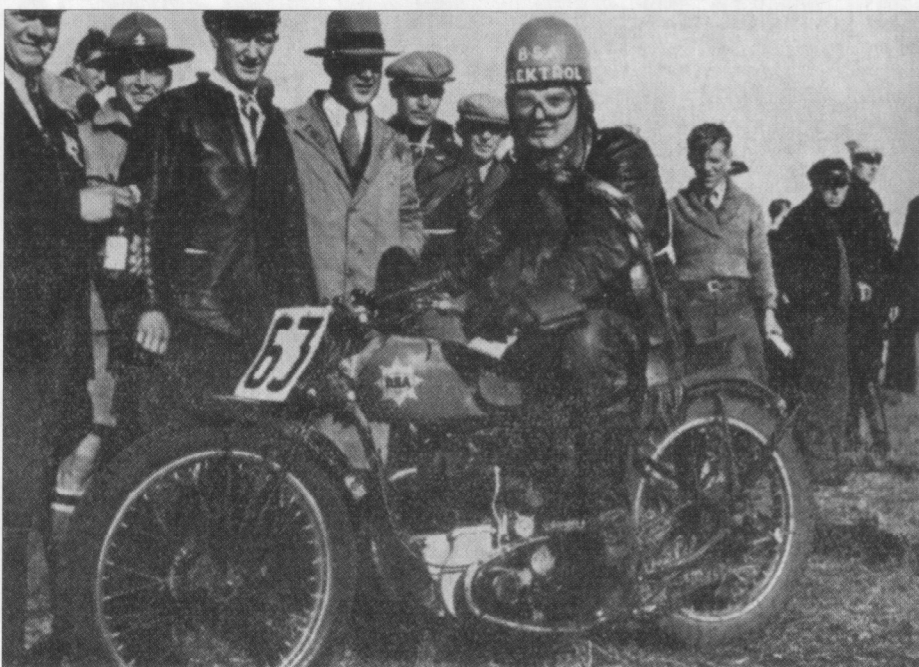
Den kun 16-årige Herluf Heiberg Andersen fra Silkeborg gjorde sig bemærket ved at køre den næsthurtigste omgangstid på sin 250 ccm BSA. Tiden lød på 2.28 svarende til en gennemsnitsfart på 77,8 km/t.

Kamp næsten til strengen i 500 cc-klassen

Der var store forventninger til klassen for 500 ccm maskiner hvor blandt andet de to koryfæer, og ofte konkurrenter fra Randers Motor Sport, Anker Bach Sørensen og Viggo Thomadsen stillede op.

Trods de tilmeldte 12 københavnere dukkede kun de 3 op. De øvrige 9 tilmeldte københavnere havde i sidste øjeblik fået dårlig samvittighed, og de udeblev ganske roligt uden at sende nogen form for afbud, kan man læse i Dansk Motorsports Blå Bog.

De tre københavnske kørere skulle deltage i klassen for 500 ccm, men den ene af disse havde fået så store problemer med motoren, at han ikke kunne stille til start.



Den unge BSA kører Herluf Heiberg Andersen fra Silkeborg på 16 1/2 år efter sin sejr i Katholmløbet, hvor han vandt Grenå bys ærespræmie, et guldur.