

KATHOLM-LØBET



Søndag den 12. Sept.
1937

* Program

STÆVNETS LEDELSE:

Stævnets Præsident: Borgmester N. S. Pallesen, Grenaa.

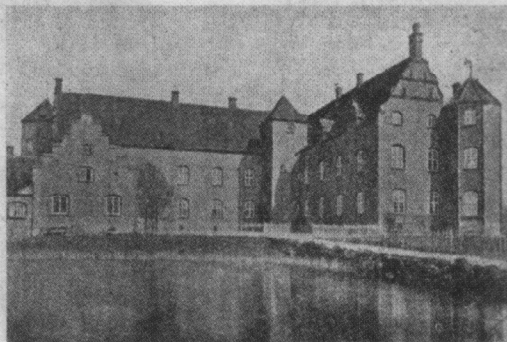
Overdommer: Politimester A. P. Andersen, Grenaa.

Arrangementskomiteen:

Automobilforhandler H. C. Hansen, Randers (Formand).

Værkfører Chr. Wenderby, Aarhus (Løbsleder).

Journalist C. E. Klessen, Randers (Pressesekretær).



»Katholm« Slot

EFTERTRYK FORBUDT

J. M. Elmholt & Søn
Bogtrykkeri - Randers

PRIS 50 ØRE

AF JØRGEN KJÆR

Katholmløbet, der i september 1937 blev afholdt på markerne ved godset Katholm syd for Grenå huskes både for sin længde og de mange omgange, der skulle køres, men også for efterspillet med disciplinære straffe til københavnske kørere for at stille op til løbet.

Det blev en motorsportsbegivenhed, der gav genlyd over hele landet, og i hvis dønninger der fulgte mange sager og problemer med karantæne af københavnske kørere for deltagelse i løbet, noget der skete som følge af, at de jyske motorklubber og Jydsk Motor Union på daværende tidspunkt ikke var medlem af Danmarks Motor Union, og som følge deraf ikke var godkendt af denne union og Dansk Motorsports Råd. Jydsk Motor Union havde nemlig i 1936 meldt sig ud af Danmarks Motor Union på grund af forskellige stridigheder.

"Den største motorsportsbegivenhed i Danmark siden Fanøløbene affoldelse" – således skrev de danske dagblade om det planlagte Katholmløb, der skulle

afholdes den 12. september 1937 nord for godset Katholm ved Grenå. På et møde i København mellem de aktive kørere på Sjælland bestemte 12 af disse imidlertid, at de trods DMU's forbud ville anmelde sig til Katholmløbet.

I Dansk Motorsports Blå Bog kan man læse, at der i lange tider før løbet ikke blev talt om andet blandt motorsportsfolk, blot var det store spørgsmål om sjællandske og københavnske kørere ville komme for at deltage i løbet, der var nemlig sket dette, at Jydsk Motor Union havde åbnet løbet for kørere, der stod som medlemmer af klubber under Danmarks Motor Union, men denne havde nægtet at give sine kørere tilladelse til at starte i løbet og truet med karantæne og inddragelse af licens.

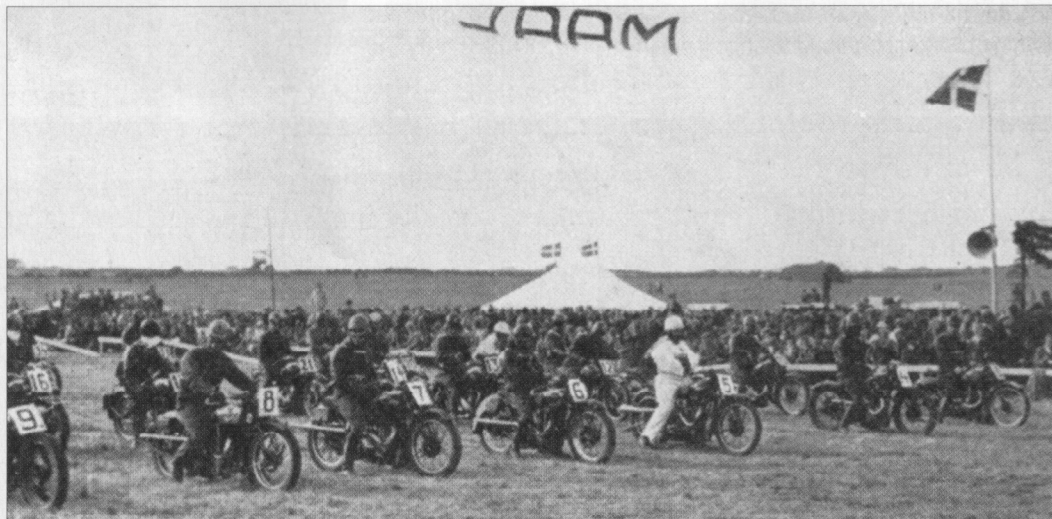
På et møde i København mellem de aktive kørere på Sjælland bestemte 12 af disse imidlertid, at de trods DMU's forbud ville anmelde sig til Katholmløbet.

En hård og lang bane

Katholm-banen lå på et 300 tønder land stort areal ved Katholm gods, her blev der indrettet en næsten cirkelformet 3,2 kilometer lang terrænbane. Der skulle køres hastighedsløb med samlet start og over 30 omgange, altså et næsten 100 kilometer langt løb på græs- og jordbane!

Så at sige alle betydende og ledende personer inden for den jyske motorsport i 1937 fik tildelt en eller anden betydende post i forbindelse med løbet.

Da tilmeldingsfristen udløb, var der tilmeldinger fra de fleste jyske klubber med en række kendte kørere, men mest bemærkelsesværdigt var der tilmeldinger fra to fynske klubber og



Starten fra Katholmløbet.