

Udviklingen af samlingen er helliget Nilfisk
 motorcyklen.

Nilfisk blev grundlagt i 1906 af
 H.M. Nielsen og producerede elektromotorer i
 København på Vesterbrogade i København.
 Samme år blev H.M. Nielsen optaget
 som medlem.

De første elektriske støvsugere på konti-
 nenten blev patentmeldt i 1910 og fik nav-
 net "Nilfisk" som er afledt af de to indehaveres
 navne. Det første år solgtes 79 støvsugere
 til 300 kr. stykket, og samtidig skiltes Fisker
 og Nielsen efter venskabelig overenskomst,
 men fortsatte med navnet Nilfisk.

Under 1. verdenskrig konstruerede P.A.
 Fisker Nimbus motorcyklen med en firecy-
 lindret benzomotor, udstyret med dobbelt
 smækket chassis, med skråliggende



Per Alleslev har også øje for tidstypisk udstyr som hjelme og motorbriller.

rørformet tank, samt kardantræk og affjedret
 bagstel. Den fik øgenavnet "Kakkelovnsrøret"
 på grund af tankens form. Produktionen stop-
 pede igen i 1928, oplyser Per Alleslev.

I 1934 kom der en ny motorcykel på ga-
 den. Den var konstrueret af sønnen Anders
 Fisker med gode råd fra sin far. Den var mere
 rund at se på, og havde en helt speciel lyd,
 der hurtigt gav den navnet "Humlebien". De
 blev produceret frem til cirka 1960.

Der blev i alt produceret omkring 14.000
 Nimbus motorcykler, og man gætter på at
 omkring en tredjedel af dem stadig eksis-
 terer.

Per har nok et eksemplar af alle de gamle Nim-
 bus legetøjsmodeller den mest kendte er nok
 den røde fra B.P. (Brdr. Pedersen, Fredericia).
 Den kunne fås både med og uden sidevogn.

