

flere lag pigtråd under motorcyklen, mens benzinen i en stille strøm fossede ud af det lille lufthul i proppen til benzintanken. Ja - og så fik jeg jo nogle grimme stød af det elektriske hegn, som var i pigtråden.

Jeg var i en slem knibe - råbte om hjælp flere gange, men ingen hørte mig. Så prøvede jeg af al kraft og få motorcyklen skubbet op på højkant, så den kom til at ligge på siden med sidevognen på højkant, - og det lykkedes mig. Jeg kom så fri af pigtråden. Der var flere kvier, som stod og kiggede på mig inde i indhegningen.

Jeg fik motorcyklen over grøften og fik den startet, men jeg rystede og var meget chokeret efter styrtet, og det kneb mig voldsomt at koncentrere mig så meget, at jeg kunne køre tilbage til Brokholm. Jeg havde ikke en skramme, men min jakke havde fået en revne, det som var neden for læderjakken. Jeg havde store motorhandsker og styrthjelm på.

Dagen efter - næste formiddag, var jeg inde på den gård og se om hegnet var i orden ved kvierne og for at fortælle, at asfaltvejen havde et ordentligt lag mudder der, hvor deres køer gik over vejen, og det var jo derfor bremsen ikke kunne klare det. Manden og konen var i kirke, og jeg var der aldrig siden, - men svinget på vejen havde jeg stor respekt for. - Mor var og besøge Bent og Kis, men jeg fortalte selvfølgelig ikke, hvor nær det var gået galt.

var på hver side. Og så blev det spillet kørt ved i bagefter.

Jeg havde om foråret helvedesild og var ved lægen. Det kløede voldsomt om maven og på kroppen, men det gik væk, - og jeg passede selvfølgelig dyrene samtidig.

*Erik Jakobsen på vej til Grundlovsfest på Rydhave Ungdomsskole - Nimbus motorcykel solo - ellers var der sidevogn på.*

