

*Nimbus 1952 - Svoger
Herman og søster Karen
og datteren Anette.
Korsgade i Struer.*



Nimbus motorcyklen 1952, model med varesidevogn.

Den 11. maj 1960 betalte jeg 26 kr. i skat på den. Den 31. maj var jeg på vej til Kås - en stor slot/borg - agtig hovedbygning med tilhørende avlsgård, - der var min broder Bent og Kirsten bestyrere på. Lige før Vinderup kom sidevognen ud i rabatten, - og jeg kørte med omkring 70 km fart, - så var der et sted, hvor vandet var ledt fra vejen. Jeg kørte tværs over vejen - ned af en høj skrænt, - og da jeg holdt stille, havde jeg trukket en hjørnepæl og noget hegnstråd ved nogle kreaturer med. Manden som ejede indhegningen kom og skældte ud, men vi fik da hegnet i orden, og jeg kom da til Kås 12:31. Vi var ude og se skoven, søen og stranden, - jeg tror der var 900 - 1000 tønder land til Kås, - meget er fredet. Det var fabrikant Færch, Holstebro, der ejede stedet.

21. september 1960 tog Niels Råbjerg Andersen og jeg sidevognen af min Nimbus motorcykel og satte den over på hans. Det er dejligt at køre solo. Det står i mit kørekort, at jeg må køre med sidevognen. Det var vist ulovligt at tage sidevognen af, - den er med papegøjeplader, - og Niels må da slet ikke køre med den - med de plader. Der står i papirene på motorcyklen, at den vil blive inddraget, hvis der bliver krig i landet.

4. oktober 1960: Kl. 19 tog jeg Nimbus motorcyklen og kørte op oven for bakken, og derefter trak jeg motorcyklen ud igennem skoven - forbi Ølby til "Vester Vejhus", der boede nu min søster og svoger, Christa og Henning. Jeg var der 22:20. Der er noget galt med motorcyklen. Det var et ventilhoved, der var gået af og havde slået hul i et stempel. Det ordnede svoger Henning, men det var dyrt at få det repareret. Jeg havde Christas cykel hjem.

Jeg væltede. - Cirka midt i november var jeg en aften på vej fra Brøkholm til en landsby, Thorum. Jeg kørte jo nok for stærkt, for pludselig var der et skarpt sving på vejen. Jeg rejste mig op på bremsen, - den virkede også på sidevognen. Jeg nåede lige at se en dobbelt telefonpæl, og så var jeg nødsaget til at vride styret til venstre for at undgå pælen. Motorcyklen kørte ned i vejgrøften og tippede forlæns over - med mig forneden. Hovedet havde jeg bøjet, styrthjelmen reddede mig, som man siger. Men jeg lå der i