



Min Nimbus 1952  
med varesidevogn

spillede karle og piger tit sammen, så det var tit noget tilfældigt, hvilket hold man kom på.

Jeg kan huske sådan en dejlig sommeraften efter håndbold. Jeg havde en Nimbus motorcykel med varesidevogn model 1952, og en aften var der mange, som ville holde den tilbage, da jeg skulle af sted, men 7 unge mænd skulle der til. Det kunne også få en ung mand til at blive bange, hvis man kørte med ham i sidevognen, og så løftede den og kørte, men sjovt var det.

Med plads i flere forskellige sogne, har jeg spillet håndbold på Venø - Vind ved Holstebro - Resen - Fabjerg og Gudum ved Lemvig - Thorum i Salling. Vi spillede mange forskellige steder, når der var kampe i de andre sogne.

En fredag aften jeg var i Struer, en lærling hos smed Lagunni var med bag på motorcyklen, vi gik i Østergade på fortovet. En folkevognsrugbrød kørte forbi, en ung mand kastede en ølflaske gennem bagruden på bilen. Folkevognsrugbrødet standsede og en ældre mand steg ud af bilen, tiltalte manden der havde kastet flasken, pludselig så vi den ældre mand ligge på jorden og den unge mand slog ham mange gange i ansigtet med knytnæver. Smedelærlingen, der gik til boksetræning i Struer Amatørbokseklub, standsede den ulige kamp på et øjeblik.

Det var koldt at køre på motorcykel, men mor syede et par store trekantede vatskuldre ind i siderne af styrt-hjelm, så kunne blæsten ikke trække ind ved ørerne, det var tit næsten for varmt.

Den 3. oktober fyldte mor 60 år, jeg kørte på min Nimbus motorcykel ned til Kleppen, hvor der lå en stor ponton. Der lagde den nye Venøfærge til, som lige var indkøbt, brugt fra øen Fur. Færgeføreren fortalte, at Bjarne var kommet hjem fra Canada og ganske rigtig gik han derhjemme og hjalp med tilberedningen af mors fødselsdag.

Den 3. januar 1959 kaldte Leo på mig 9:45. Jeg stod op og cyklede ned til Søren Ottosen og købte en ny slange til motorcyklen. Leo hjalp med at sætte den nye slange i dækket. Vi brugte motorcyklen til at pumpe luft, - man skruede en af de 4 tænder af - satte en skrue med slange og nippel på - og pumpede, men der kom ikke luft i slangen. Vi havde nappet den med de dæksjern, vi havde brugt. Så lappede vi den med lapper og flydende pakning, - vi havde ingen lim, - men det duede ikke, den var stadig utæt. Jeg var til Oluf og Ruths bryllup i Gudum Kirke og fest om eftermiddagen. På deres gård, "Fousinggård" røgtede jeg den 4. januar om eftermiddagen, men motorcyklen kunne ikke holde luften. Det var først 6. januar, jeg fik hentet motorcyklen. Aage Pedersen fra "Asylet" hjalp mig med at lappe den.

Den 2. marts 1959 ringede min storebror Bent Wilhelm Bech Jakobsen. Han skulle have sit kørekort fornyet og ville så godt have til motorcykel med sidevogn igen. Han skulle vide nummeret på min Nimbus, - den havde DL 18004 på papegøjeplade (halv gul). På Java motorcyklen jeg havde, var nummeret Ø 15912.