



Portmidler for Motorordonnanserne fotograferede Stedvogn og den lille, aabne Vogn.

vi jævnligt orienterende Artikler om militærarbejder med.

Hjemmeværnets — træffer vi Lotter ved at bede en af Hjemmeværnets Kompagnier Grund af særlige Omstændigheder er i Uddannelse og Opgaver.

uforandret. Og selv om vi Lotter maaske aldrig taler med hverandre eller med dem om det, saa føler vi med disse fremmede Mænd, som vi kun kender som Numre, et inspirerende Kammeratskab, en Bekræftelse paa, at Folk i de frivillige Korps kan naa højt i militær Brugbarhed, naar Viljen sættes ind.

Derfor vil „De danske Lotter“, som efter Henvisning fra Oberst Skjoldager søger en Samtale med Kompagnichef Jørgen Fog om Hjemmeværnets Motorordonnanskorps, gerne lægge Vægten paa de Karakteregenskaber, som udkræves af Folk i dette Korps, men som general Orientering maa vi dog begynde med den historiske Rækkefølge og mindes det gamle frivillige Motorordonnanskorps, som vi havde mellem de to Krige, men som blev ophævet sammen med de øvrige frivillige militære Korps i 30'ernes Defaitisme.

★

— Under Krigen samlede man — fortæller Jørgen Fog — en Række Mennesker med Motorkøretøjer til Raadighed — illegalt naturligvis! — og ud af denne Kreds opstod Hjemme-

værnsforeningens Motorordonnanskorps. Da Hjemmeværnet blev oprettet som lovlig Institution, var dette at have Folk fra forskellige Egne staaende i eet Korps imod selve Hjemmeværnsideen, som jo er lokalt betonet, og derfor kaldte man Organisationen *Motorordonnans-Skoler*, indtil man i Begyndelsen af 50'erne fandt den Ordning, som man nu byggegr paa, forøvrigt med visse Ændringer stadigvæk; at der maa være et Motorordonnanskompagni for hver Hjemmeværnsregion (dog 2 Kompagnier for den store Hjemmeværnsregion VI), bestaaende af 25 Mand pr. Distrikt. Den sidste Ændring gaar ud paa, at Tallet maa stige, saa der er 2 Motorordonnanser pr. Kompagni og 10 pr. Regions- og Distriktsstab.

— Og der er Brug for saa mange Motorordonnanser?

— Absolut. De er yderst eftertragtede af Hærens og Hjemmeværnets Stabe, der ved, at de ikke med det indkaldte Mandskab kan naa op paa samme Standard som vore Folk, der har større og mere konstant Træning.

— Og hvem er det, som melder sig?

— Folk fra alle Samfundslag — fra Budet, der bruger sin Fritid til at lappe sin Motorcykle sammen, til Chefen for det store Foretagende, Fælles for dem er, at de forener deres Hobby med at gøre Nytte for Landet.

— Stilles der paa Forhaand Krav til Køredygtighed?

— Nej, vedkommende skal have Ejer- eller Brugsret over et Motorkøretøj, helst Motorcykle eller aaben Vogn, men Kørestandarden bringer vi dem op paa — det er uundgaeligt med den haarde Træning.

— Andre Krav ved Optagelsen?

— De samme som til enhver Hjemmeværnsmand — han skal være 100 pct. reel. Iøvrigt vil jeg helst nu tale om Kompagni 6033, som jeg kender til. Vi har maaske paa Grund af de geografiske Forhold bedre Betingelser end



Kompagnichef Jørgen Fog, der her interviewes af „De danske Lotter“.

andre Motorordonnans-Kompagnier, saa vi gennemfører en jernhaard Disciplin. Udebliver en Mand mere end to Gange uden Afbud, maa han overgaa til anden Tjeneste.

Motorordonnans-Tjenesten stiller Krav til god fysisk Kondition, og Motorordonnanser maa være moralsk stærke. De maa være vidende om, hvad de skal lave og være i Stand til at handle efter Konduite. Der er næppe noget andet Sted i Hjemmeværnet, hvor man saa ofte maa kræve, at den enkelte handler paa eget Ansvar. Men Folkene kommer heller ikke sovende til den Standard, som de har. Grundskolen er paa 7 Maaneder med en ugentlig Undervisningsaften paa 3 Timer og med en Række Fog, som f. Eks. Kortlære, Meldetjeneste, Brug af Orienteringsmidler, Køretøjseksercits, Vaabenlære,



Nej, det er ikke altsammen Hovedvej, Ordonnanserne skal frem ad! Heste-kraeften maa undertiden hjælpes af Haandkraeften!