

# MORALSKE STÆRKE FOLK MOTORORDONNANSERNE

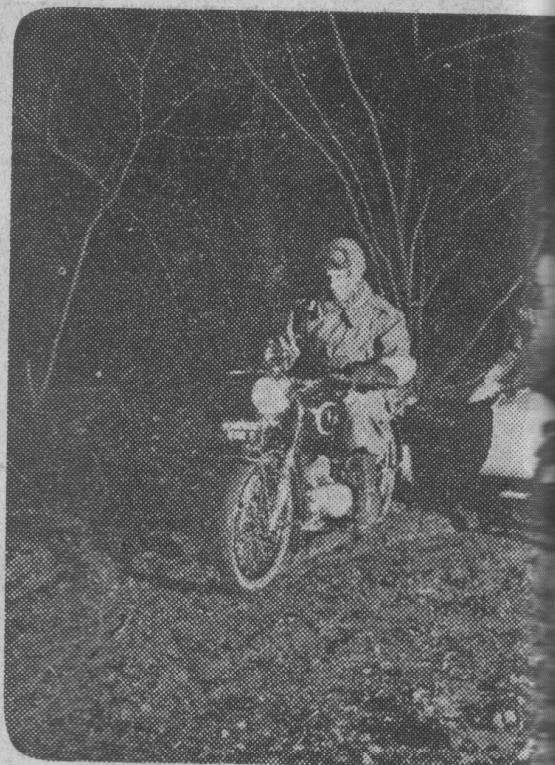
Meldingen paa 91 Ord, som 70 % af Ordonnanserne afleverede fejlfri :: Og andre Træk fra Hjemmeværnets Motorordonnansers Træning :: Samarbejdet med Lotterne og et inspirerende Kammeratskab

**D**ER sidder to Motorordonnanser i »Forstuen« og venter. Det er under en Øvelse paa Sjælland, og »Forstuen« er Gangen ind til Skolestuen, hvor en af Kontrolposterne er oprettet for denne Nat. De to Mænd er kommet vaade ind fra en Tur gennem opblødte Veje med dybe Vandhuller, saa dybe, at de maatte laane Lottens Askebæger,

som var en Konservesdaase, til at øse Sidevognen med. Nu benytter de Tiden til at sluge et Par af deres medbragte Klemmer, og den ene af dem savner slet ikke Drikke til Maden. Hans Madpakke har svømmet i Bundvandet, saa det er i sidste Øjeblik, han kan spise den som Smørrebrød — ellers maatte han have haft Ske til Øllebrød.



Motorordonnans-Ekvipage: Motorcykle med Sidevogn. Motorordonnanserne er Hjemmeværnets bedst udstyrede Folk, bekædningsmæssigt set. Udover den normale Udrustning faar de Styrthjelm, Pistol og Motor-Gamache udleveret Spidsbukser, Snørestøvler, r, -Handsker og -Briller.



Under en natlig Øvelse er de tre typiske Træk fra Hjemmeværnets Motorordonnansers Træning feret: Motorcyklen, Motorcyklen med Sidevogn, og Motorcyklen med Sidevogn.

Paa denne Plads i »De danske Lotter« bringes mange interessante Afdelinger og Institutioner, som Lotteriet MOTORORDONNANSER — baade Hærens og Landværnets mange Lejligheder, og denne Gang har vi den glædelige Gæst, Chefen, Jørgen Føg, hvis Kompagni — 6033 — Stand til at naa en høj Standard, fortælle om

Lidt senere er der et Par andre Ordonnanser med ualmindelig snavsede Hænder. De kommer grinende ind og afleverer Papirerne, og selv om der ikke er Tid til Snak paa en Kontrolpost, naar man dog at opsneppe, at de har haft et farligt Kludder med deres Motor og har repareret den. — Med seks Pakker Tyggegummi, siger de selv...

★

Saadanne Øjebliksbilleder kender alle vi Lotter, som har haft Lejlighed til under Manøvrer eller Øvelser at komme i Berøring med det raske Folkefærd, som Motorordonnanser er. Vi ser dem arbejde under haarde Betingelser, i Kulde og Mørke, ad Ruter, der stiller voldsomme Krav til deres Orienteringsdygtighed og Kørefærdighed, vi ser dem ud paa de smaa Timer løse Op-gaverne med samme haardnakkede Ro som altid, og naar Morgenlyset omsider siler ind og afløser den elektriske Belysning, saa opdager vi vel, at Motormændene under deres Vejrbidthed er lige saa graa i Ansigtterne af Træthed som vi selv, men at deres Holdning iøvrigt er