

En motorvognsfører fortæller

Et batteri i en artilleriafdeling er opbygget med en mængde tekniske hjælpemidler, og da 7. artilleriafdeling er meget motoriseret, findes der derfor ca. 12—16 motor-køretøjer i hvert kanonbatteri. Der er mange forskellige slags køretøjer, f.eks. er der GMC-traktorer til kanonerne samt brovogne, køkkenvogne, mekanikervogn m.v. Telefonmandskabet transporterer deres materiel i Morris-traktorer, beregnerne har deres forskellige remedier samlet i 2 Bedford trucks, og batterichefen og observations-officeren befordres i 2 små Austin Military cars. Derforuden er der 5 solo Nimbus motorcykler og 1 med sidevogn til ordonnanser, forstillingsfører, ordonnansunder-officer m. v.

Alle disse køretøjer skal selvfølgelig holdes i bedst mulig stand og altid være klar til udrykning, og vedligeholdelsen af dem indgår derfor som et vigtigt led i batteriets øvelses- og arbejdsplan. Det er et stort stykke arbejde at vedligeholde en vogn, når man tager i betragtning, hvor meget, og hvordan en vogn bliver brugt. Civile, som har set, hvordan de militære motorvognsførere behandler deres vogne, ryster tit på hovedet og synes sikkert, at vognene bliver mishandlet og kørt alt for hårdt, men så må man tage i betragtning, at såfremt et kanonbatteri i krig skal kunne gøre sig gældende, kan det kun opholde sig i samme stilling i ca. 20 minutter, før det bliver opdaget og beskudt af fjenden, og derfor skal det gå stærkt, når det hele skal flyttes. Det er muligt, at vognene bliver kørt hårdt, men hver motorvognsfører kender sin vogn ud og ind og ved ganske bestemt, hvor meget den kan udsættes for, uden at den tager skade, og da han selv, så vidt det er muligt, skal reparere eventuelle skader, når han kommer hjem med vognen, er han selvfølgelig ikke interesseret i at ødelægge noget, som kunne have været undgået. Og enhver motorvognsfører med lidt selvspekt kommer efterhånden til at holde af sin vogn, som om det var hans egen, han kæler for den, giver den et eller andet morsomt navn, eller giver den lidt udsmykning hist og her.

4. feltartilleriregiment, som 7. afdeling og dens batterier er underlagt, afholder hver måned et motoreftersyn, hvor alle afdelingens vogne bliver eftersat på kryds og tværs, og eventuelle mangler og fejl bliver opnoteret af en skriver. Disse notater tilgår senere batteriernes garagemester, og hver motorvognsfører får så at vide, hvad der er i vejen med hans vogn, og sørger så for så snart som muligt at få disse fejl rettet. For det meste er det småfejl, som hurtigt lader sig rette, men der kan dog forekomme så store reparationer, at vognene må på værkstedet for at blive køreklar igen.