



Her er det sidevogne til nogle af de første Nimbus motorcykler. Bemærk, at der er dør i sidevognskassen for at lette indstigningen. Billedet er taget i 1936.

Stedet er Herman Jensens værksted i Ejby ved Lille Skensved. Sidevognene er til militæret. Det runde hul, der ses i forstykket, er beregnet til en pivot til et maskingevær.

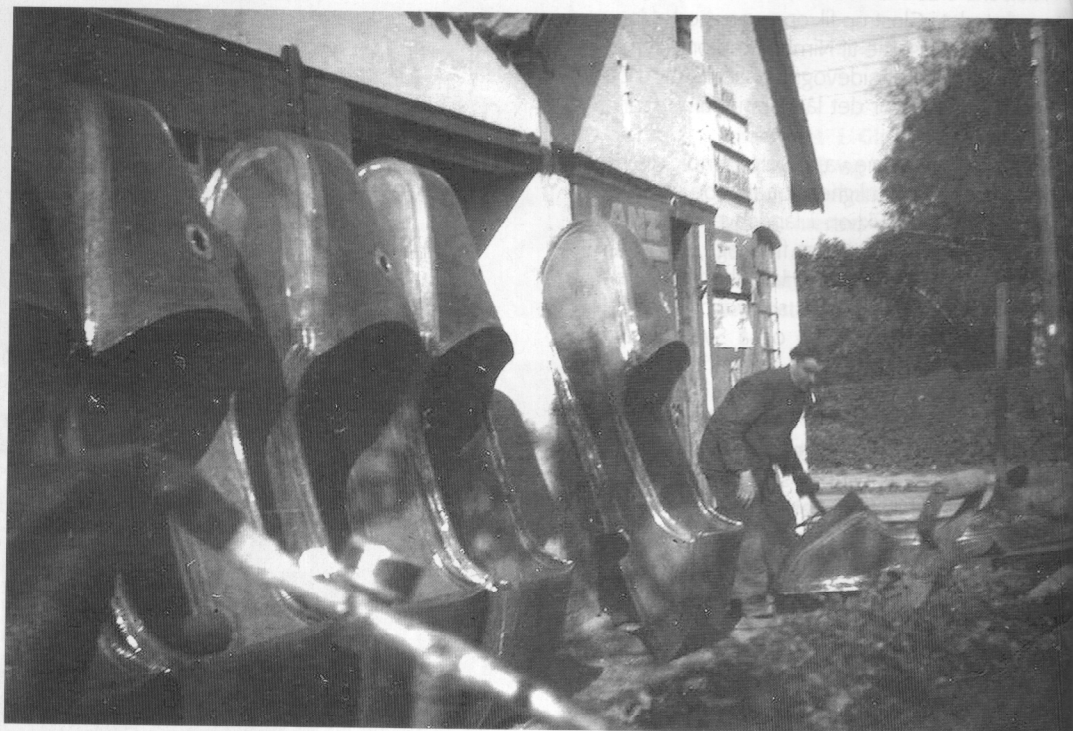
mange sidevognskasser, var der fem mand i sving. Jeg hjalp også til i produktionen, og jeg husker, vi fik en pladeklippeforsats til boremaskinen, og at det var en stor hjælp i forhold til før, hvor alt blev klippet ud i hånden. Sidestykker og front blev sat op, og når frontstykket var sat på, blev det hæftet sammen, og når det var på plads, blev det fuldsvejset med autogen. Udover sidevognene til Engstrøm, lavede vi også varekasser til politiet, og de specielle kasser det danske postvæsen brugte, fortæller Erik Hauge Jensen.

Datidens aviser, som eksempelvis Politiken, skrev gerne om sidevognsproduktionen. Også den 29. marts 1952, hvor Herman Jensen leverede sin sidevogn nummer 500 til den danske hær. Her blev han citeret for at sige:

"Jeg tror nu paa, at haandværk er det, der holder bedst i det lange løb", siger landsby-smeden Herman Jensen. Senere i artiklen skriver avisen: For et par dage siden kunne Sv. Aage Engstrøm fra sin ny, flotte forretning på Amager aflevere sin sidevogn nr. 500 til den danske hær, repræsenteret af kaptajn Worsting fra hærens motorpark.

Hvor mange sidevogne det er blevet, til har Erik Hauge Jensen ingen tal på, men han husker, at produktionen svandt betydeligt ind i takt med at danskerne fik bil.

- Far indstillede produktionen i 1961, og derefter var der en kort tid en produktion af letvægtssidevogne til Vespa og Lambretta scootterne, men der var begrænset, og jeg vil tro, at det kun drejede sig om små ti af disse sidevogne, siger Erik Hauge Jensen.



Engstrøm sidevognene findes i tre udførelser, dog uden de store forskelle. Sportsmodellen er slank, turistmodellen er rummeligere og politi- og militærmodellerne er ens, bortset fra et beslag til et maskingevær på militærversionen. Produktionen varede ved fra omkring 1949 til 1961. Svend Aage Engstrøm har i et tidligere interview nævnt, at han personligt fik lavet mere end 1200 sidevognskasser. Sidevognene er let genkendelige for produktionsnummeret blev banket ind i pladen, øverst oppe bag ryglænet, og de blev alle nummereret fortløbende med nummer 1 som den første.